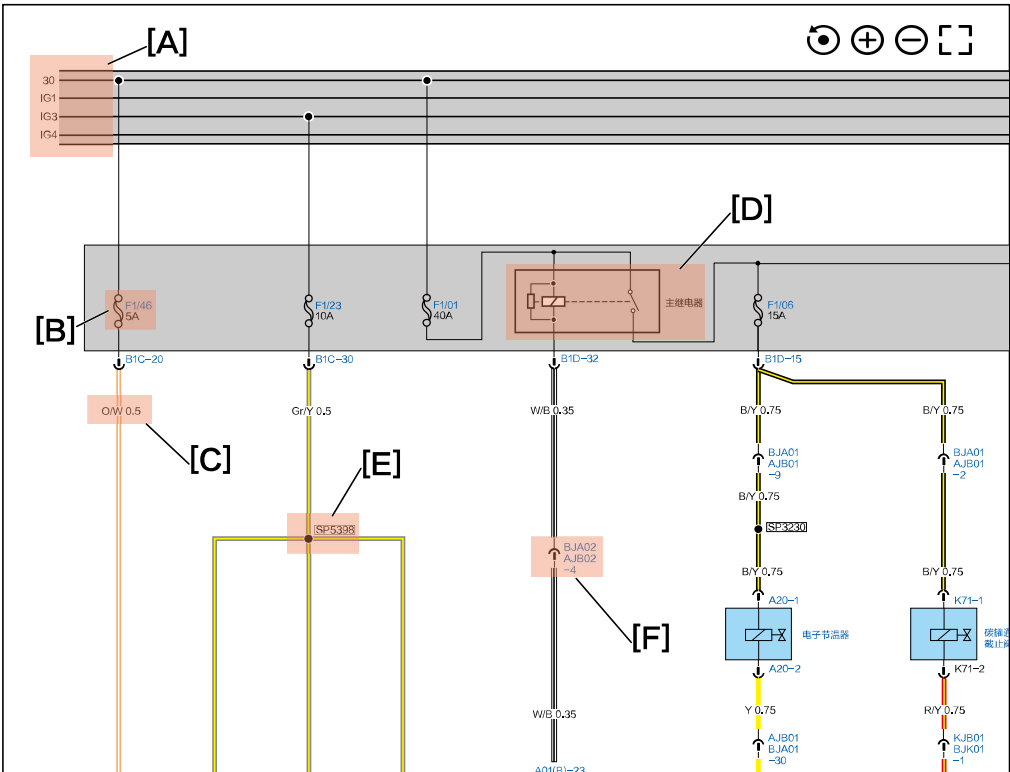


读图说明

系统电路图读图说明



【A】电源系统识别

向保险丝供电时，用来表示点火钥匙位置；线路代码“30”为常火线，一般由前舱电器盒或仪表板电器盒提供，详情参考电源电路图；IG1、IG3和IG4为启动开关在ON或START挡位时的火线,详情参考电源电路图；

【B】保险丝

表示保险丝的名称和电流大小:

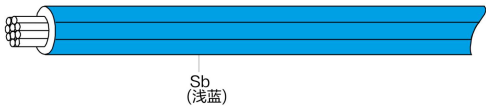
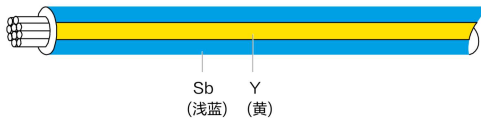
- 前舱配电盒UEC的保险丝按照相应位置编号为F1/X，F表示保险丝代码，1表示安装位置在前舱配电盒，X表示序号，如F1/03：安装在前舱电器盒的3号保险丝。
- 仪表板配电盒IEC的保险丝按照相应位置编号为F2/X，F表示保险丝代码，2表示安装位置在仪表板配电盒，X表示序号，如F2/03：安装在仪表板电器盒的3号保险丝。

⚠ 注意

- 如果保险丝烧毁，在更换新的保险丝之前，一定要将故障原因排除；
- 必须使用原厂规定的保险丝，切勿使用超出原厂规定的电流额定值的保险丝；
- 保险丝勿只插入部分，请务必确定将保险丝插入保险丝座上。

【C】线色和线径

- 线色：表示导线的颜色，颜色以字母代码表示；导线又分为单颜色和多颜色导线，如下图；

单颜色导线：字母表示基本接线颜色 示例：Sb 	双颜色导线：第一个字母表示基本接线颜色，第二个字母表示条纹的颜色。 示例：Sb-Y 
--	--

导线颜色和代码参考下表：

代码	名称	示图	代码	名称	示图
B	黑		P	粉红	
Br	棕		R	红	
G	绿		Sb	浅蓝	
Gr	灰		V	紫	
L	蓝		W	白	
Lg	浅绿		Y	黄	
O	橙				

— 线径：0.5表示该导线的截面积为0.5mm²。

【D】继电器

- 前舱配电盒UEC的继电器按照相应位置编号为K1-X, K1表示前舱配电盒继电器代码，X为序号，安装在前舱配电盒的X号位置继电器，如K1-1，K1-2……；
- 仪表板配电盒IEC的继电器按照相应位置编号为K2-X, K2表示仪表配电盒继电器代码，X为序号，安装在仪表板配电盒的X号位置继电器，如K2-1，K2-2……。

⚠ 注意

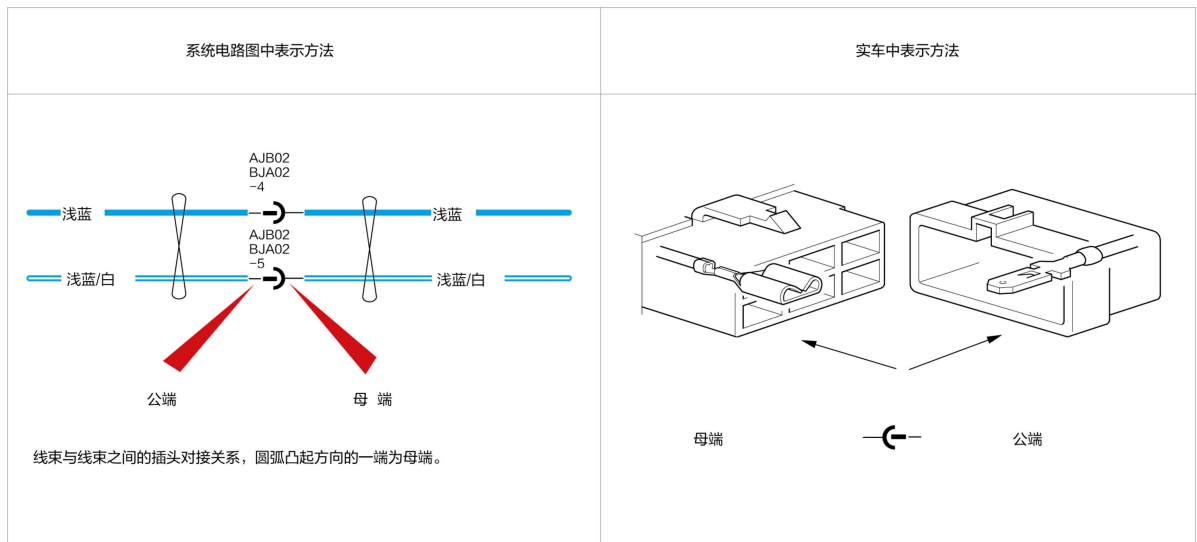
如继电器无代码时，表示该继电器在配电盒内部。

【E】铰接点

表示该导线上有两条或多条导线铰接在一起，铰接点为该代码。

【F】对接插头

- 表示线束与线束之间连接的接插件；如BJA02 AJB02-4表示前舱线束发动机线束相连接，其中前舱线束BJA02为母端，前机舱线束AJB02为公端；-4表示该对接插头的4号针脚，图示参见下图：



【G】元件符号

元件内部简图，详情参见电路图符号说明。

【H】端子编码和针脚

- 端子编码：相连接部件的端子编码，如B14-3，B14中表示B为部件连接器所在的线束，14表示线束连接器的顺序号；有多个编码的接插件连接到部件时或有不同的规格或配置的多种型号接插件时，可使用编码进行区分，如：左车身控制器上的端子编码有BG64(B)，BG64(C)，KG64(E)等；
- 线束编码见下表：

线束名称	装配位置	编码
前保险杠线束	前保险杠	D
发动机线束I	发动机舱	A
发动机线束II	发动机舱	Ab
前舱线束	前舱车架	B
前横梁线束	前横梁上	C
仪表线束I	仪表板	G
仪表线束II	仪表板	Gb
车身线束	车内车架	K
顶棚线束	顶棚	P
左前门线束	左前门	T
右前门线束	右前门	U
左后门线束	左后门	V
右后门线束	右后门	W
行李箱线束	行李箱	Y
后保险杠线束	后保险杠	R
高压线束	各高压部件	HV

【I】 配电盒

- 本车配有两个配电盒，分别为前舱配电盒和仪表板配电盒，详细内容请查阅配电盒信息和相关的电路图。

【J】 端子定义

- 用于说明该端子的功能或描述。

【K】 跳转到下一端

- 表示该导线连接到此部件，也可以通过查询该部件相关电路图了解相关信息。

【L】 接地点

- Eb09:E表示接地点代码，b表示和接地点连接线束，代码为所在线束的小写字母编码，09为该线束接地点的序号；

【M】 跳转到另外一个系统电路图

- 该部分内容跳转至另外一个系统电路图，在跳转后的系统电路图中能够查看更加详细的内容。

【N】 双绞线

- 定义：指两条相互绝缘的导线按照一定的规格相互缠绕在一起而制成的一种通用配线；
- 作用：防止外界电磁干扰，降低自身信号的对外干扰。
- 表示方法：



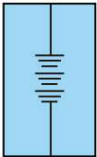
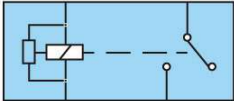
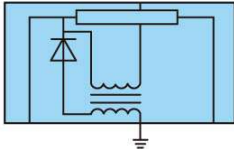
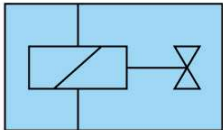
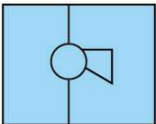
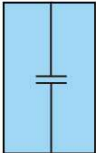
[O]屏蔽线

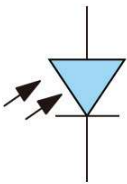
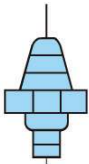
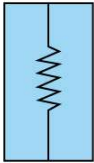
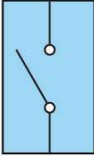
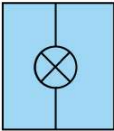
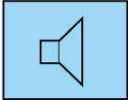
- 屏蔽线时使用金属网状编织层把信号线包裹起来的传输线；屏蔽线的屏蔽层需要接地，外来的干扰信号可被导入接地位置。

术语缩写

缩略语	含义	缩略语	含义
A	安培	ESP	车身稳定系统控制器
ABS	防抱死制动系统	JB	接线盒
ACC	前碰撞预警器	LED	发光二极管
BCM	车身控制模块	LIN	局部互联网络
BMS	动力电池管理系统	MIL	故障指示灯
BSD	盲区监测系统	MPC	多功能视频控制器
CAN	控制器局域网	NC	常闭
CHMSL	高位制动灯	NO	常开
DLC	诊断接口	OBC	车载充电器
ECM	发动机控制模块	OBD	车载诊断系统
EPB	电子驻车控制器	OFF	关闭
EPS	电子助力转向控制器	PDC	配电中心
ESP	电子稳定系统	RL	左后
ETC	电子节气门控制	RR	右后
FL	左前	SRS	安全气囊控制模块
FM	调频	SW	开关
FR	右前	TCM	变速箱控制模块
FUSE	保险丝	TEMP	温度
FWD	前轮驱动	V	伏特
GND	接地	VIN	车辆识别码
GPS	全球定位系统	W	瓦特

常用电气符号

序号	名称	图形符号	功能
1	蓄电池		存储化学能并将其转化为电能。为车辆的各种电路
2	保险丝		一种金属薄片，当过量电流通过时会熔断，可以阻止 一种位于大电流电路中的粗导线，如果电流过大，其
3	继电器		是一种电子控制器件,由控制系统和被控制系统组成 它的作用就是用较小的电流去控制较大电流的一种
4	点火线圈		将低压直流电转换为高压点火电流，使火花塞点火
5	电磁阀		利用电能流经线圈产生电磁吸力将阀芯(克服弹簧力) 油,水,气等物质的流通.配合压力,温度传感器等电气
6	电机		将电能转化成动能。
7	电喇叭		可以发出高频音频信号电子装置。
8	电容器		临时存储电压的小型存储单元。
			

9	二极管		只允许电流单向流动的半导体。
10	光电二极管		光电二极管是一种根据光线强度控制电流的半导体
11	火花塞		将点火线圈所产生的脉冲高压电引进燃烧室，利用
12	加热丝		将电能转化成热能。
13	开关		控制电路通断，通常分为常开和常闭两种。
14	卤素灯泡		电流使灯丝发热并发光。
15	扬声器		一种可利用电流产生声波的机电设备。

常见连接器断开方法

汽车常用的线束接头有锁扣式、滑锁式和杆锁式。下面分别介绍这三种线束接头的拆装方法。

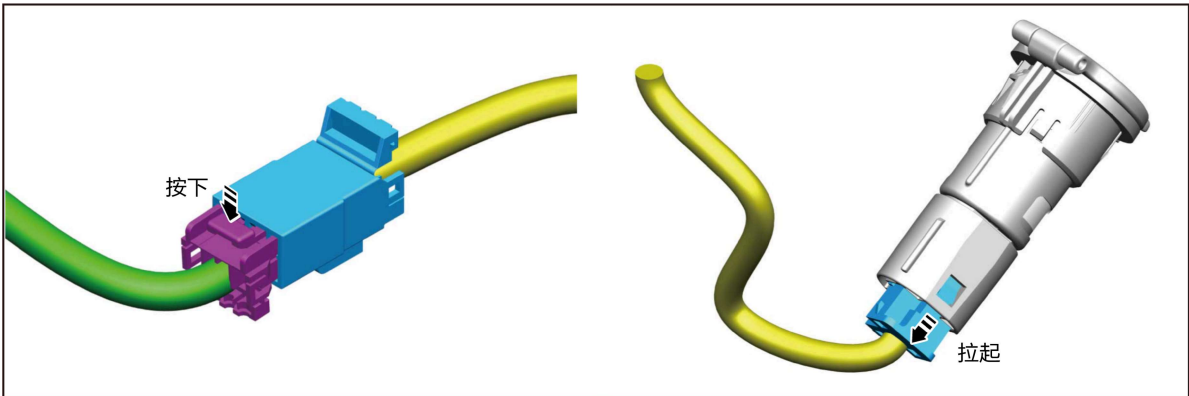
1. **锁扣式连接器：**锁扣式接头可以防止接头意外松开或断开，通过按下或者抬起锁片可断开锁扣接头，如图所示。



① 温馨提示

断开插头时，不要拉扯线束或配线，以防零件损坏

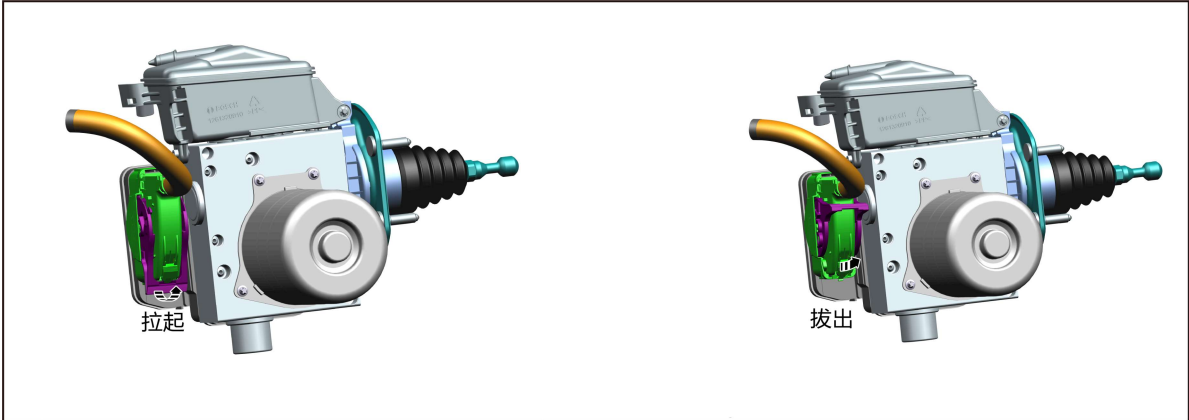
2. **滑锁器连接器：**滑锁器接头可以防止锁止不完全、意外松动或者断开。一些系统和部件（特别是与OBD相关）都采用了滑锁式接头。通过按下或拉出滑块可断开滑锁式接头，如图所示。



① 温馨提示

断开接头时，不要拉扯线束或配线，以防零件损坏，也不要损坏接头支架，以防零件损坏。

3. **杆锁式连接器：**一些控制单元和控制模块上、超级多路连接器接头等，使用了杆锁式线束接头。连接时必须通过移动杆至止动位来确认杆完全锁定到位以确认保连接完全，如图所示。



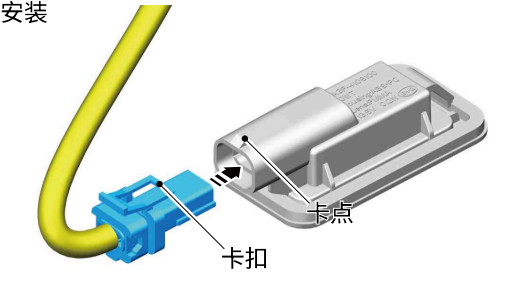
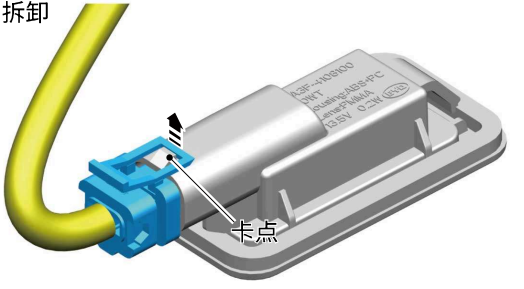
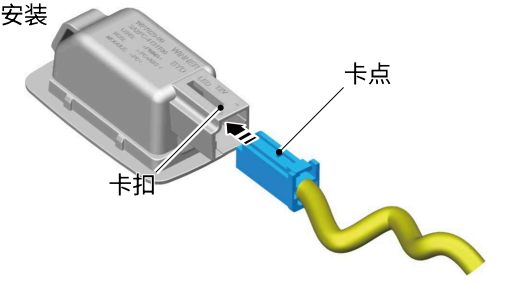
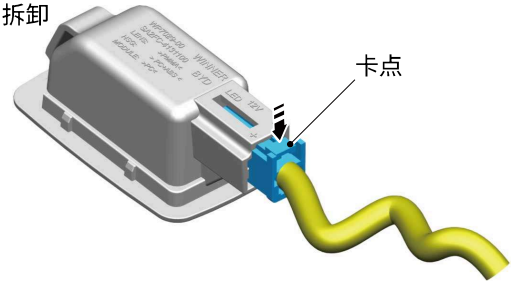
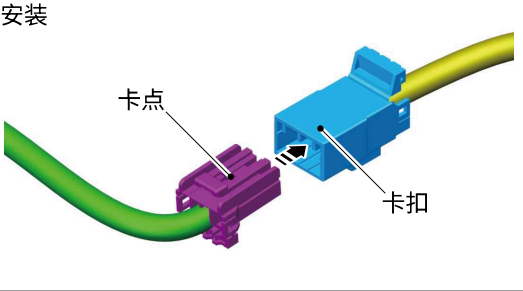
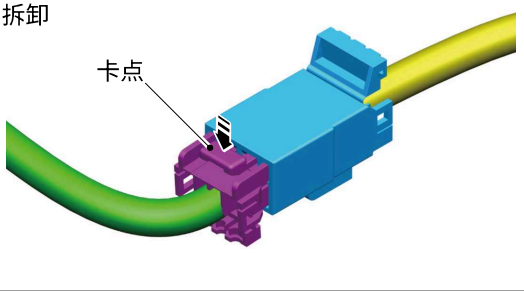
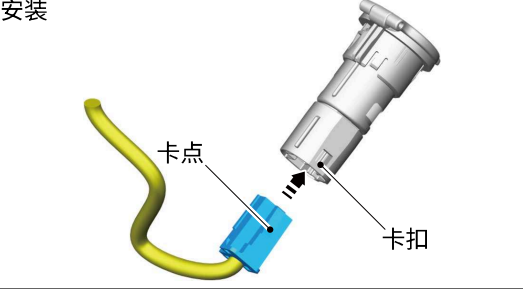
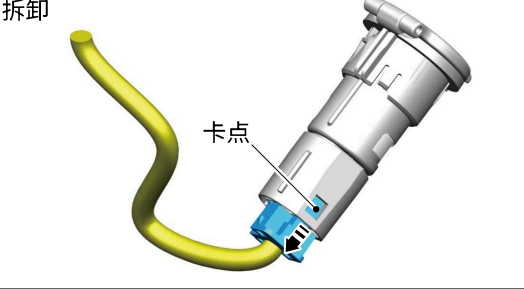
① 温馨提示

断开或连接这些接头前，务必确认杆已经完全释放(松开)，以免损坏接头外壳或端子。

常见接插件卡接结构

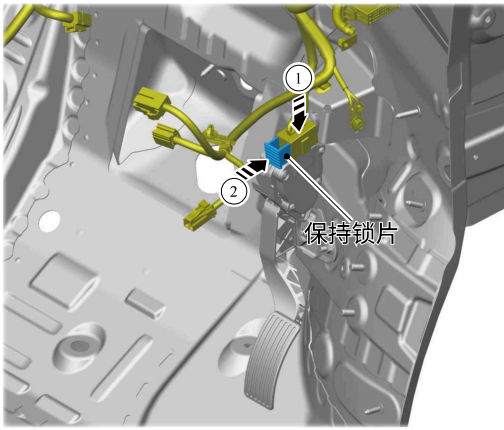
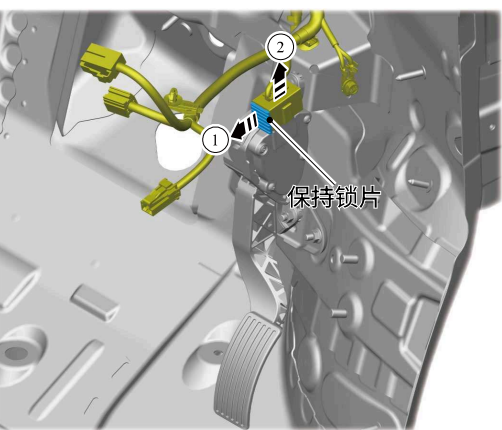
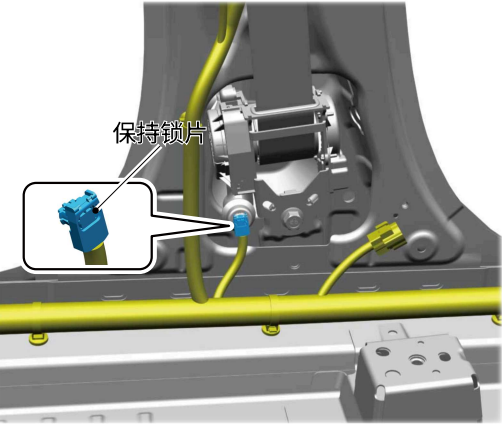
一般卡接结构

- 如图所示，以下接插件中最常见的一种卡接类型，公母护套通过卡点和卡扣进行锁止。装配时应先对准，缓慢接插，最后再用力卡接到位，一般会有卡点弹起时发出的“哒”的一声(无“哒”，拆卸时应先按压卡点，使卡点脱出卡扣，然后再拔出接插件。

(1)	安装 	拆卸 
(2)	安装 	拆卸 
(3)	安装 	拆卸 
(4)	安装 	拆卸 

带保持锁片的接插件

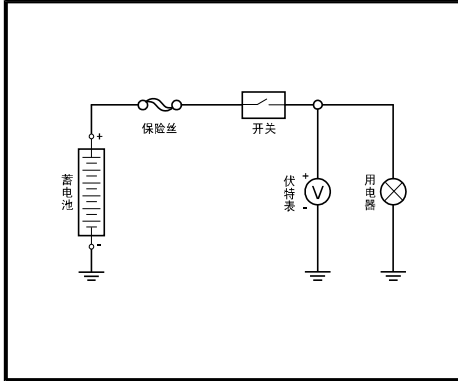
- 如图所示，以下接插件有一个保持锁片。在接插之前需要先退出，接插到位之后需要推入锁止。反之拆卸时需要先退出保持锁片，再拔出接插件。

(1)	安装  保持锁片	拆卸  保持锁片
(2)	安全带插接件示例  保持锁片	安全气囊插接件示例  保持锁片

电路检测

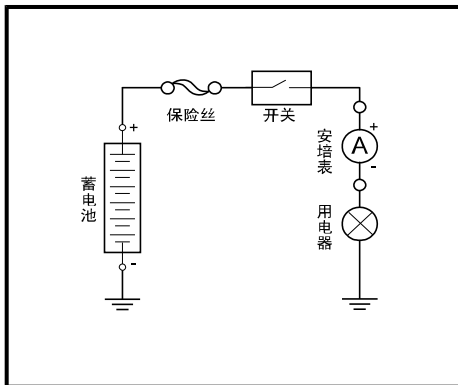
测量电压

- 万用表或伏特表红色表笔选择电压/欧姆测量插孔，黑色表笔选择回路插孔；
- 将万用表或伏特表的功能选择开关设置到直流电压挡；
- 连接测试探头（测试探头的极性可以互相交换）；
- 读取万用表或伏特表显示器上电压值



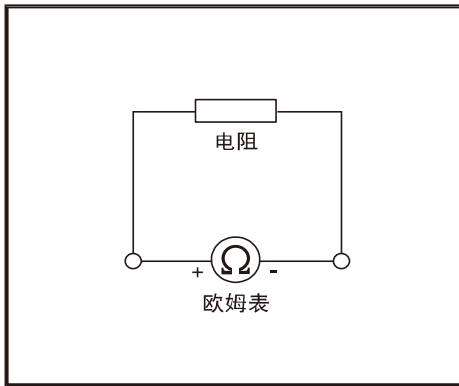
测量电流

- 万用表或安培表红色表笔选择电流测量插孔，黑色表笔选择回路插孔；
- 将万用表或安培表功能选择开关设置到电流测量挡；
- 将万用表或安培表串联在要测量的电路中（红色正极测试笔连在电路高位侧，黑色负极表笔连在低电位的一侧）；
- 读取万用表中电流数值。



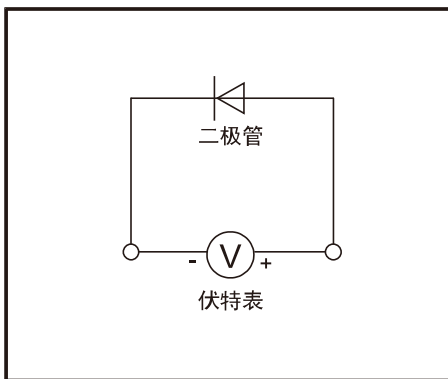
测量电阻

- 万用表或欧姆表红色表笔选择电流/欧姆测量插孔，黑色表笔选择回路插孔
- 将万用表或欧姆表功能选择开关设置到欧姆挡；
- 将万用表或欧姆表的测试笔连接对待测电阻或线圈，测量其电阻值（测量时确保电阻或线圈不带电）。



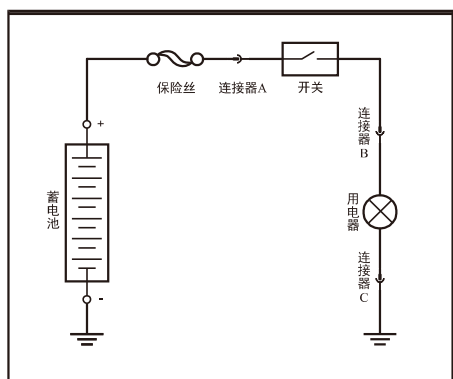
测量二极管

- 万用表或欧姆表红色表笔选择电压测量插孔，黑色表笔选择回路插孔；
- 将万用表或欧姆表功能选择开关设置到二极管测试挡；
- 检测二极管两侧的通路状态。若在一个方向二极管是通的，在交换测试笔之后断开，则说明二极管良好；
- 若二极管两个方向都通路，则二极管被击穿。两个方向都不通，说明二极管已开路。



电路排查方法

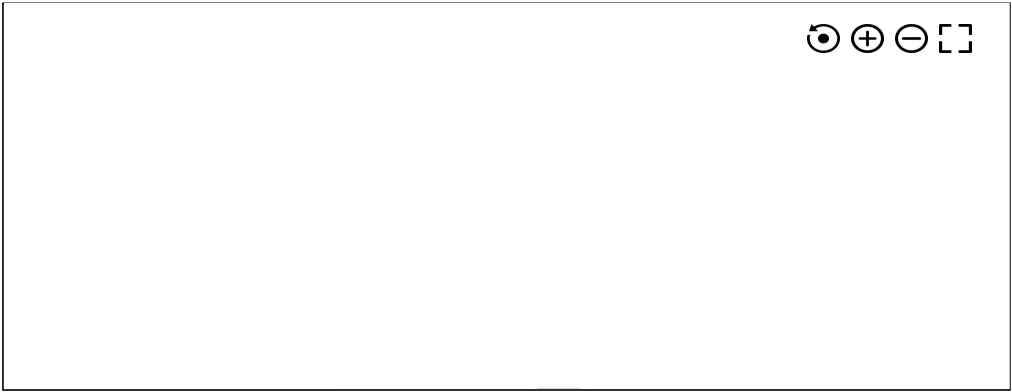
- 使用测试灯查找故障
 - 如图中电路，使测试灯的一端接地，另一端分别在保险丝的两端测试，测试灯亮，说明保险丝无故障；
 - 在连接器A处，用测试灯与蓄电池建立一回路。测试灯亮，说明连接器A处无故障；
 - 在连接器B处，用测试灯与蓄电池建立一回路。打开图中电路开关测试灯亮，说明连接器A处和开关无故障；
 - 在连接器C处，用测试灯与蓄电池建立一回路。打开图中电路开关，测试灯与用电器工作，说明连接器C处和用电器无故障；
 - 检查电路接地。



— 使用万用表查找故障

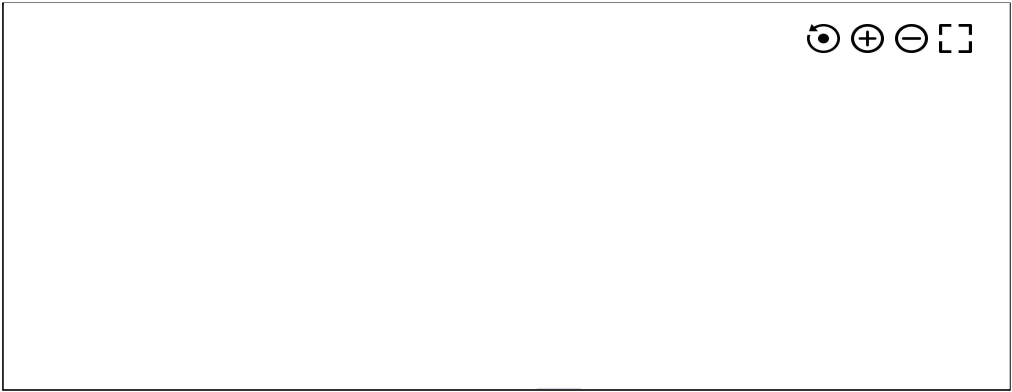
- 将万用表功能选择开关设置到通断测试挡；
- 万用表黑色表笔接地；
- 与使用故障灯查找故障的方法相同，将万用表红色表笔分别在电路中各连接处，测量电压；
- 根据万用表是否显示电压，确定故障点。

保险丝



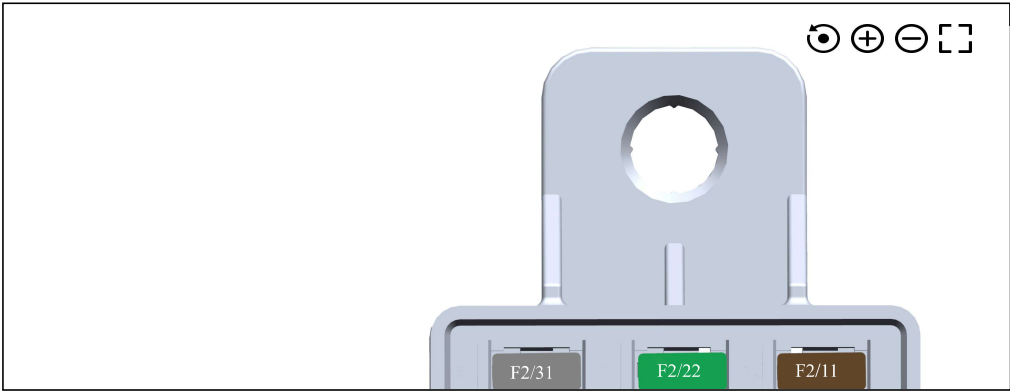
保险丝编码	额定值	功能/部件	备注
F1/01	40A	发动机控制器/前氧传感器/后氧传感器/OCV电磁阀（进气）/滤波电容/点火线圈1/点火线圈2/点火线圈3/点火线圈4/二级可变机油泵/碳罐控制阀/电子节温器/PCJ电磁阀/碳罐通风截止阀/喷油器1/喷油器2/喷油器3/喷油器4	—

继电器



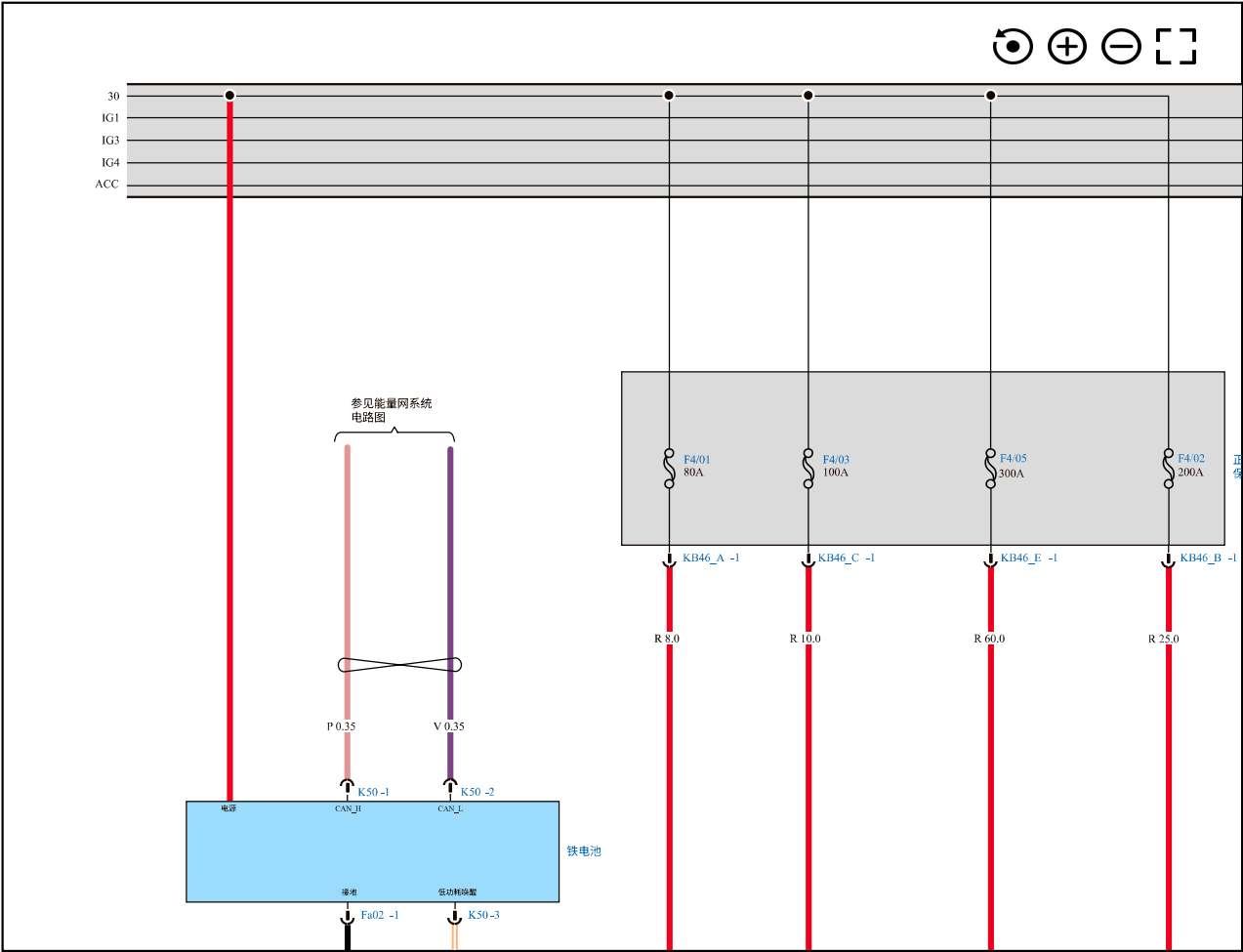
继电器编码	继电器名称	—	备注
K 1/01	电喷主继电器	发动机控制器/前氧传感器/ 后氧传感器/OCV电磁阀 (进气) /滤波电容/点火线 圈1/点火线圈2/点火线圈3/ 点火线圈4/二级可变机油泵/ 碳罐控制阀/电子节温器/PC J电磁阀/碳罐通风截止阀/喷 油器1/喷油器2/喷油器3/喷 油器4	无

保险丝

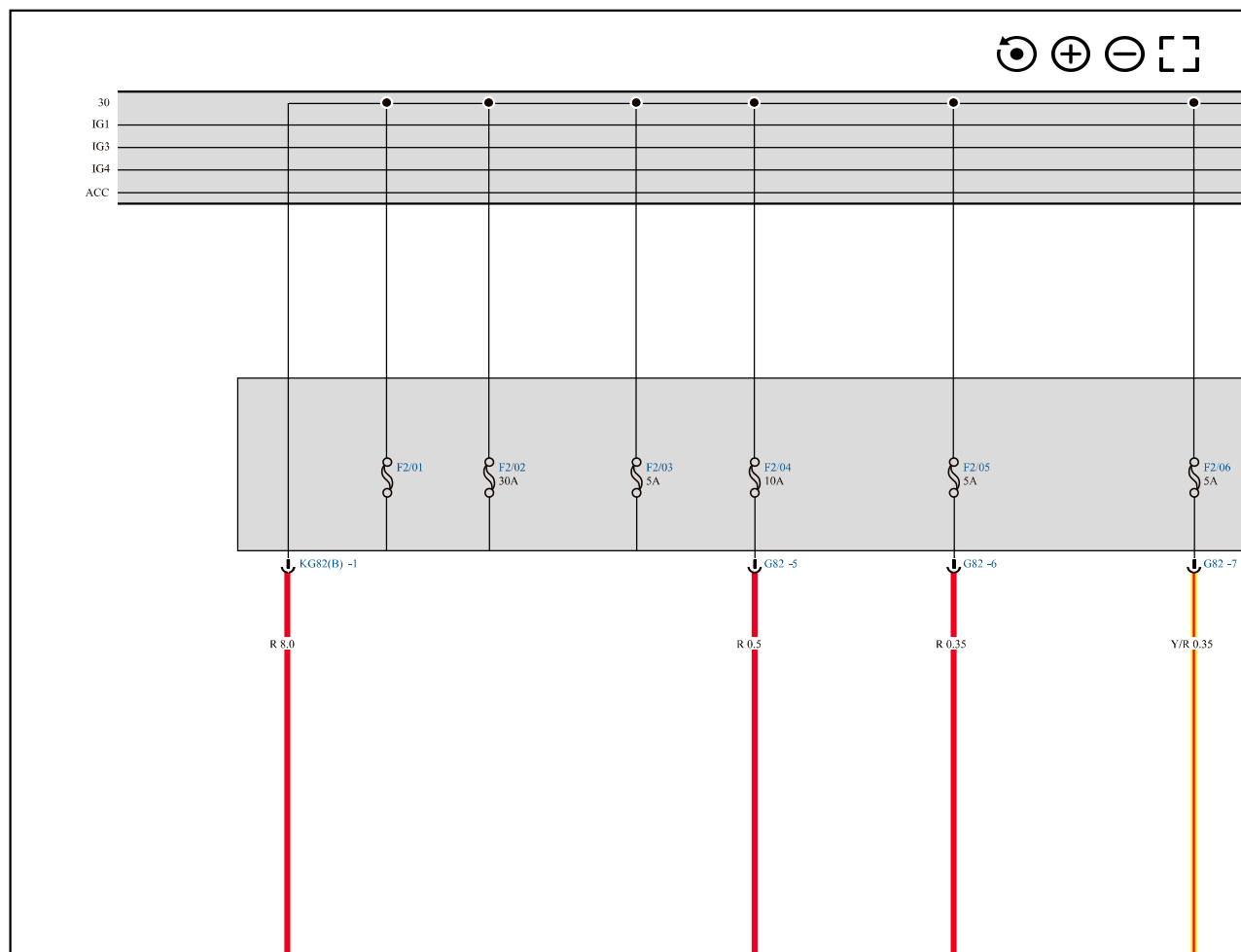


保险丝编码	额定值	功能/部件	说明
F2/01	—	预留	—
F2/02	—	预留	—
F2/03	—	预留	—
F2/04	10A	OBD诊断接口	—

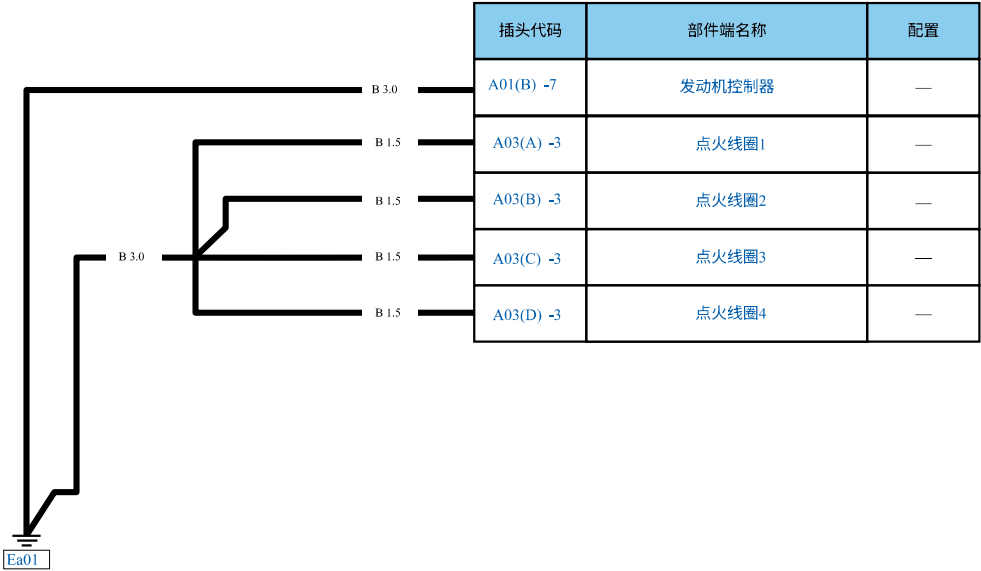
前舱配电盒电源电路图



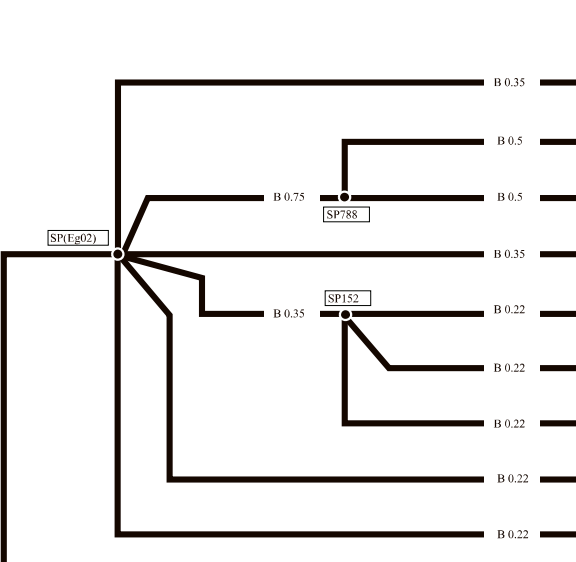
仪表电源电路图



发动机线束接地点电路图

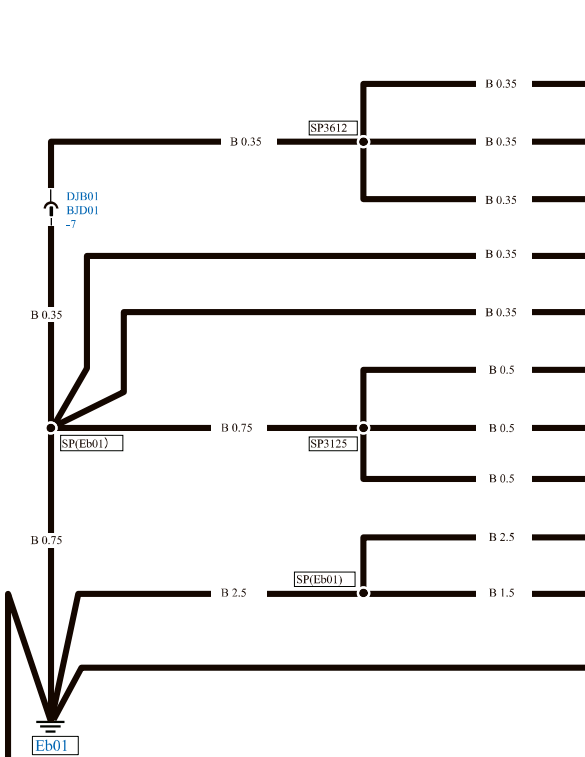


仪表线束接地点电路图



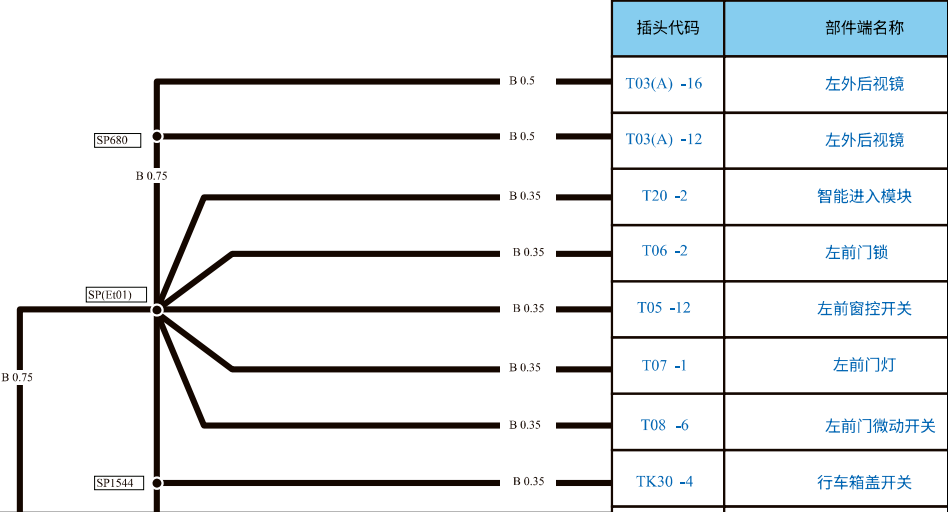
插头代码	部件端名称	配置
G02 -3	组合开关	—
G03 -4	OBD诊断接口	—
G03 -5	OBD诊断接口	—
G01_3 -3	组合仪表	—
G18 -1	时钟弹簧	—
G18 -2	时钟弹簧	—
G18 -3	时钟弹簧	—
G05 -1	室内温度传感器	—
G75(A) -1	吹面通道温度传感器（驾驶员侧）	—

前舱线束接地点电路图

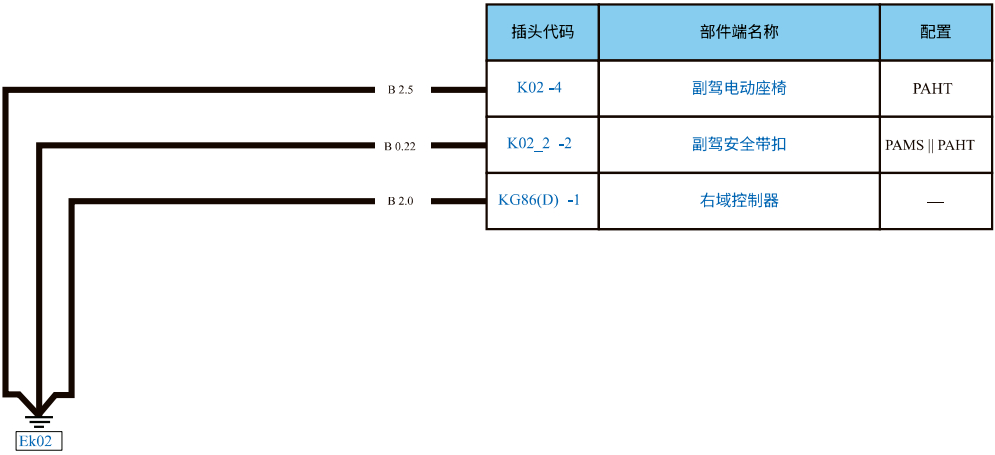
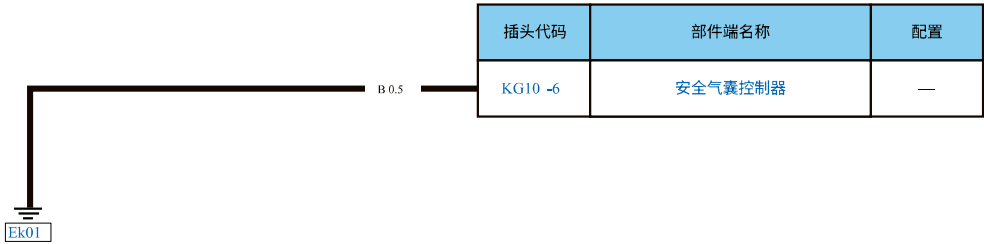


插头代码	部件端名称	配置
DB05_2 -1	前中位置灯	FCPLP
DB60 -5	前置毫米波雷达	ACC
DB60_1 -7	前置毫米波雷达	ACC-D
B17_1 -2	制动液位开关	—
BG28 -2	制动灯开关	—
B05_1 -2	左前组合灯	
B05_1 -6	左前组合灯	10FCLP
B05_1 -4	左前组合灯	10FCLP
B04 -4	雨刮电机	—
B1D -30	前舱保险盒	—

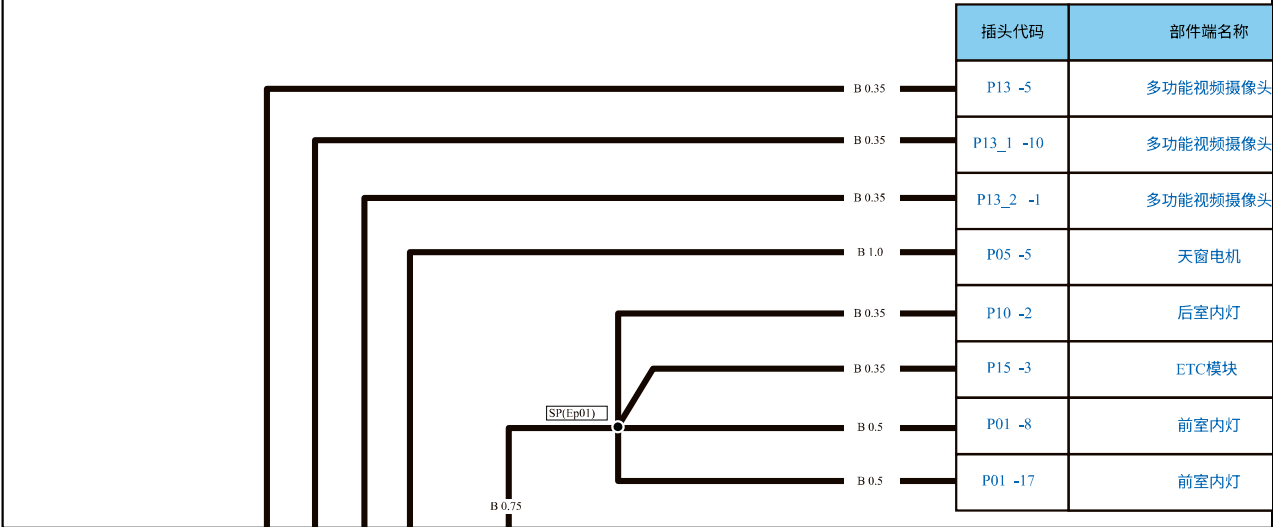
前门接地点电路图



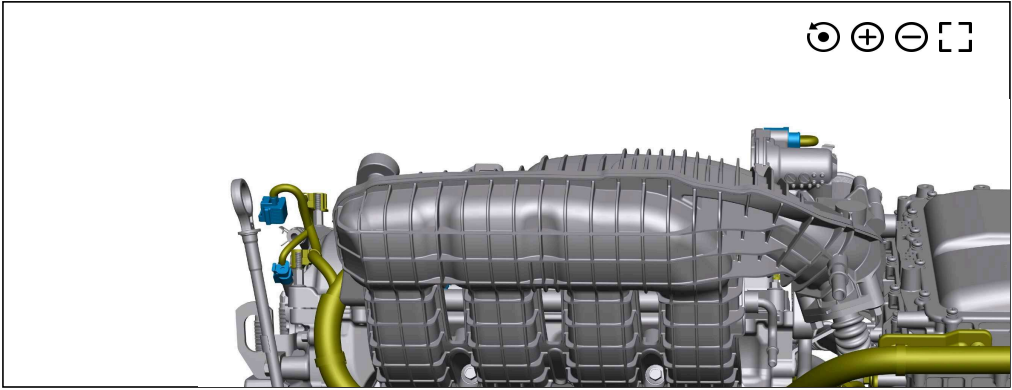
车身接地点电路图



顶棚接地点电路图

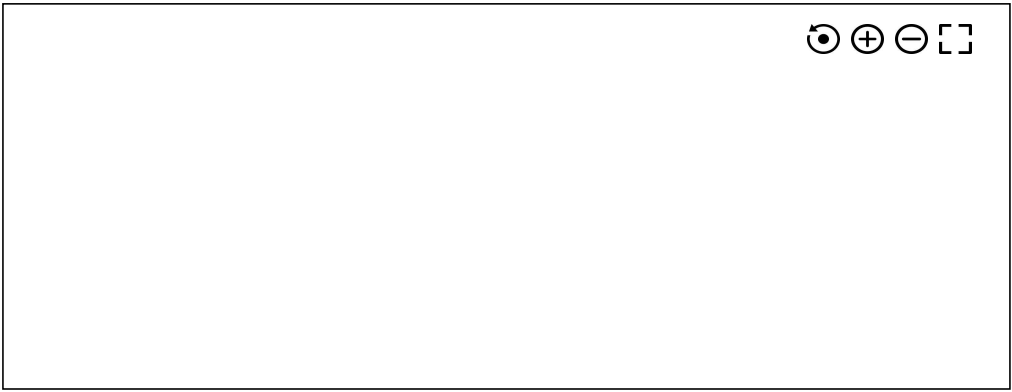


发动机线束布置图



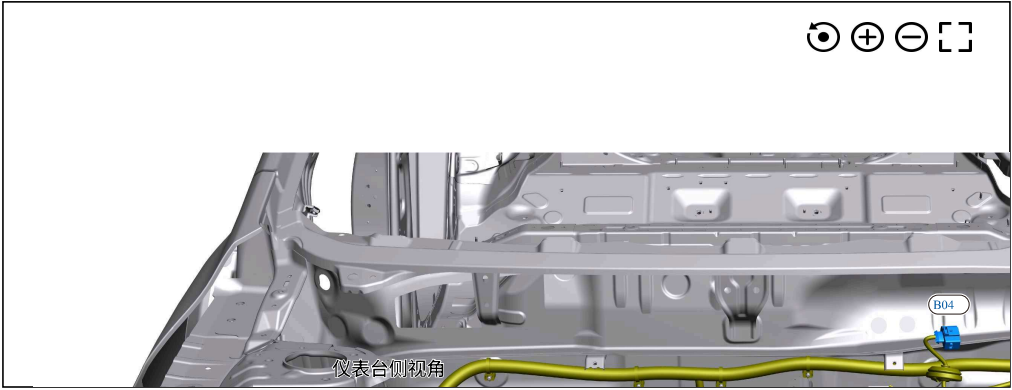
插头编码	插头名称	配置
A01(A)	发动机控制器	14B
A01(A)_1	发动机控制器	LD
A01(B)	发动机控制器	14B
A01(B)_1	发动机控制器	LD
A02_1	温度传感器	14B/1D

地板线束布置图



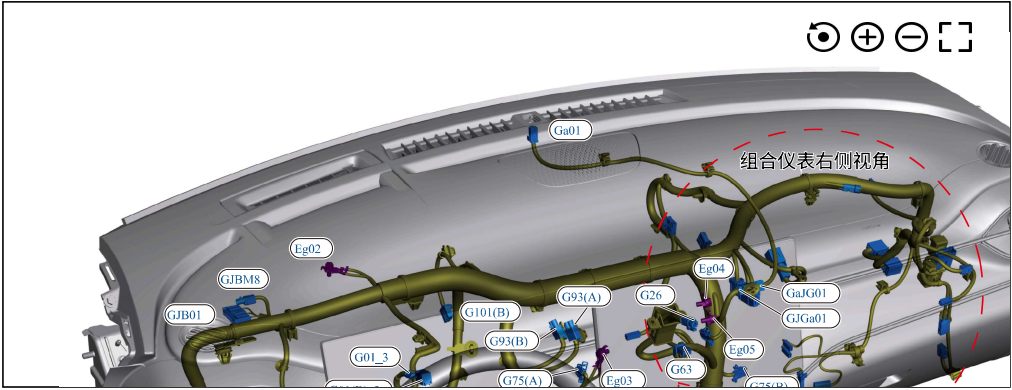
插头编码	插头名称	配置
Ek01	接地点	ALL
Ek03	接地点	ALL
Ek04	接地点	ALL
Ek05	接地点	ALL DTPMS
Ek06	接地点	ALL

前舱线束布置图



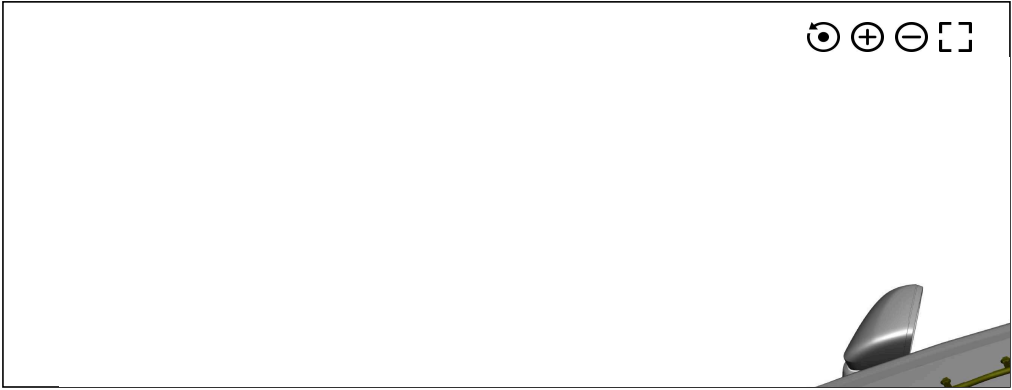
插头编码	插头名称	配置
B02(A)	左前碰撞传感器	ALL
B02(B)	右前碰撞传感器	ALL
B03_1	智能动力制动控制器	IPB
B04	前雨刮电机	ALL
B05_1	右前组合灯	ALL

仪表板线束布置图



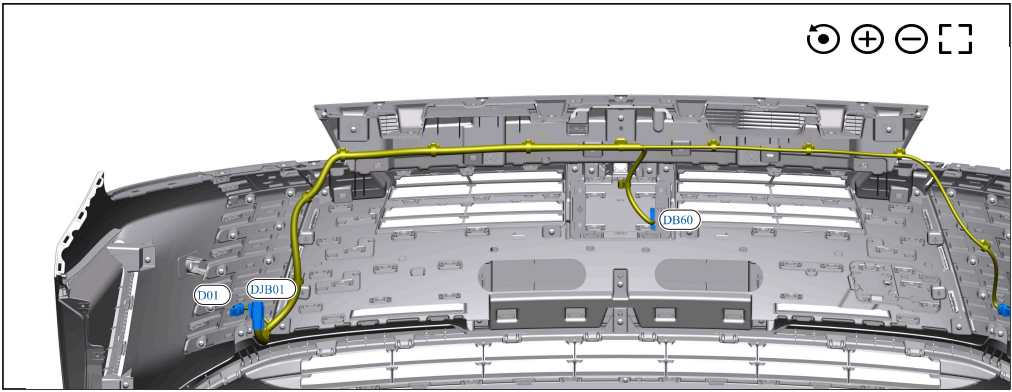
插头编码	插头名称	配置
Eg02	接地点	ALL
Eg03	接地点	ALL
Eg04	接地点	ALL
Eg05	接地点	ALL
G01(B)_3	组合仪表	ALL

顶棚线束布置图



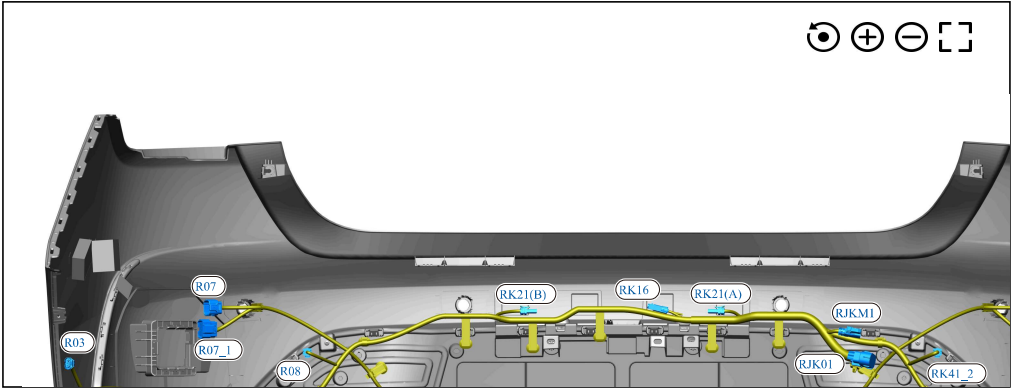
插头编码	插头名称	配置
Ep01	接地点	
P01	前室内灯	ALL
P05	天窗电机	LSRF
P10	后室内灯	RRLP
P11	行李架电机	MSR

前保险杠线束布置图



插头编码	插头名称	配置
D01	左前雷达传感器	FPDC
D04	右前雷达传感器	FPDC
DB05_2	前中位置灯	FCPLP
DB40	前摄像头	SV
DB60	中置高压油泵控制	FC

后保险杠线束布置图



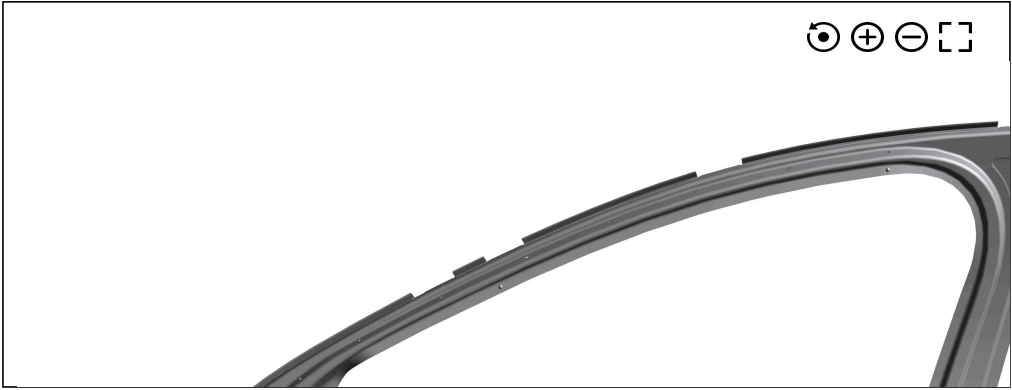
插头编码	插头名称	配置
R01	左后雷达传感器	ALL
R02	左后中雷达传感器	ALL
R03	右后雷达传感器	ALL
R04	右后中雷达传感器	ALL
R05	右后高灵敏度雷达	RCD

左前门线束布置图



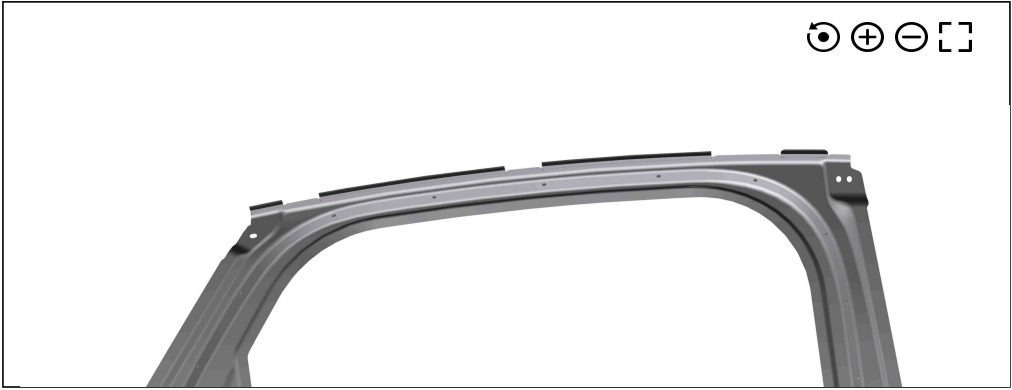
插头编码	插头名称	配置
Et01	接地点	ALL
T01	左前门玻璃升降器电机	ALL
T02	左前门低音扬声器	ALL
T03(A)	左外后视镜	ALL
T04	左门饰条	ALL

右前门线束布置图



插头编码	插头名称	配置
Eu01	接地点	ALL
U01	右前车窗玻璃升降器电机	ALL
U02	右前门低音扬声器	ALL
U03(A)	右外后视镜	ALL
U04	右后视镜	ALL

左后门线束布置图



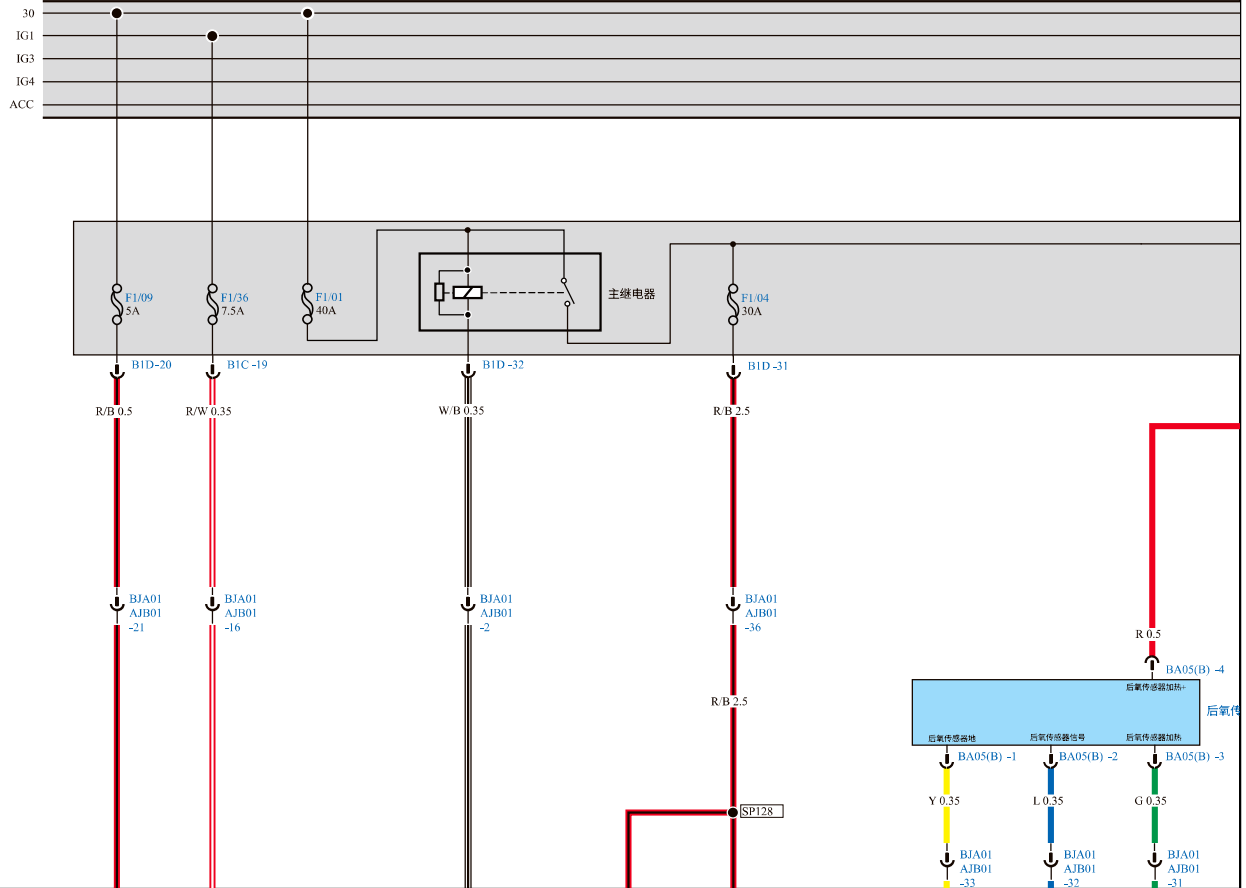
插头编码	插头名称	配置
V01	左后车窗玻璃升降器电机	FDAT
V02	左后门低音扬声器	6SPKS 10SPKS
V03	左后车窗玻璃升降器开关	FDAT
V04	左后门锁电机	ALL
V05	左后门锁	DOOR

右后门线束布置图

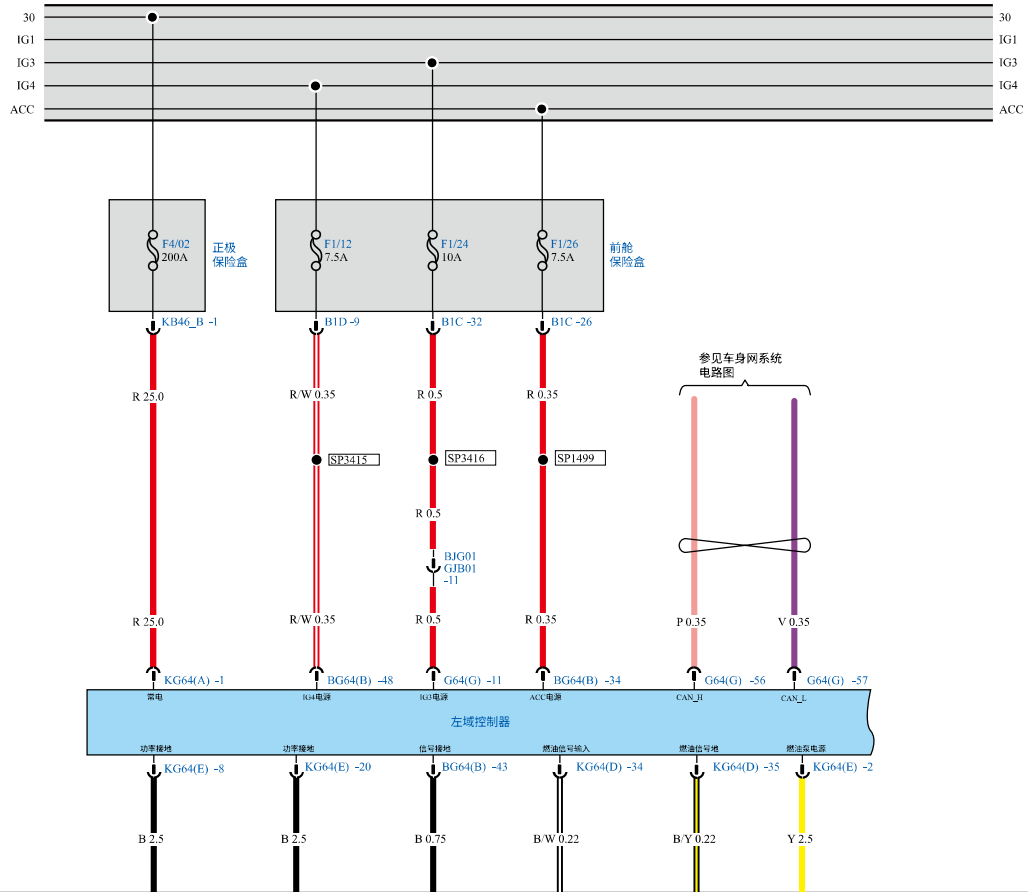


插头编码	插头名称	配置
W01	右后车窗玻璃升降器电机	FDAT
W02	右后门低音扬声器	6SPKS 10SPKS
W03	右后车窗玻璃升降器开关	FDAT
W04	右后门锁电机	ALL
W05	右后门锁	FDAT

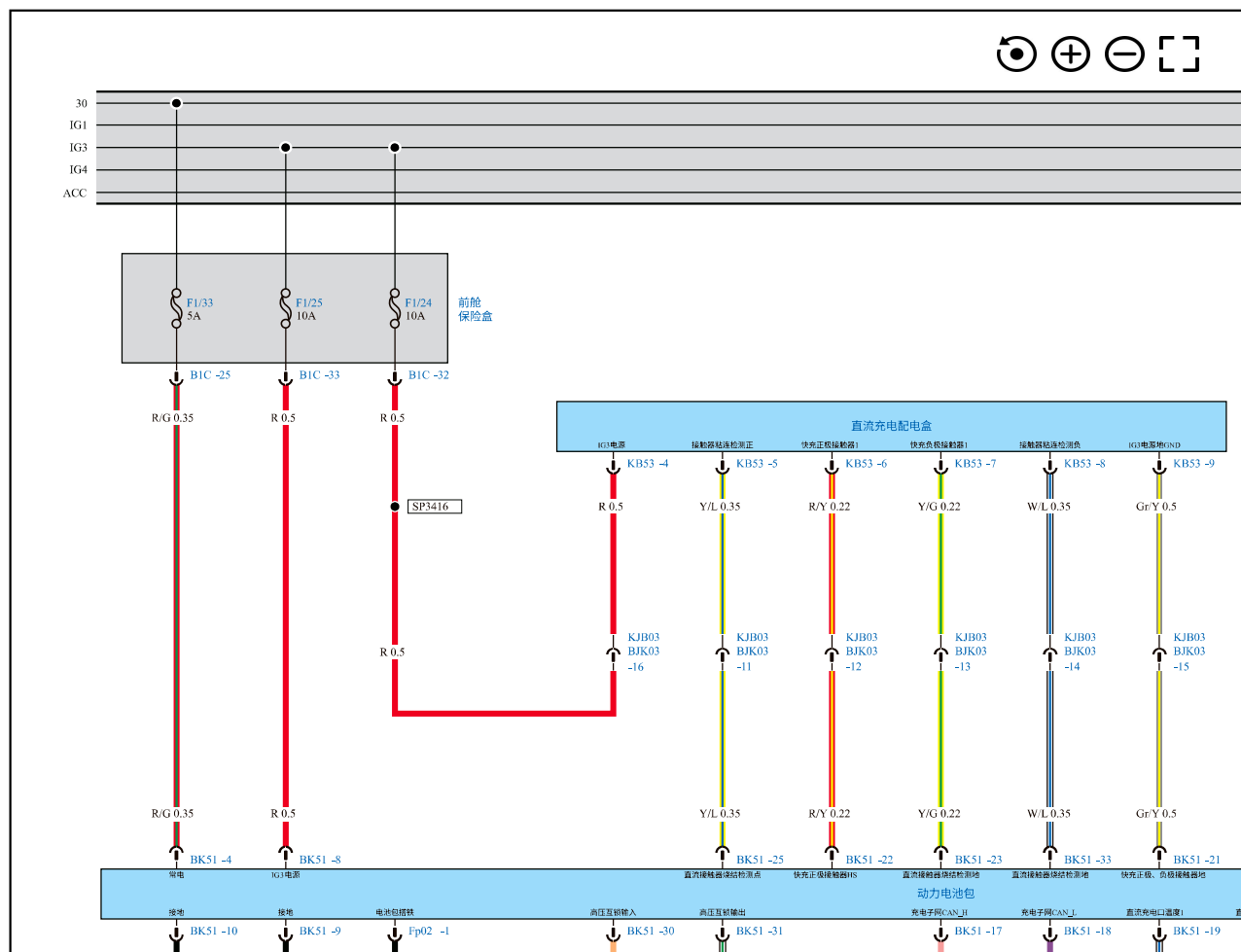
发动机控制系统电路图



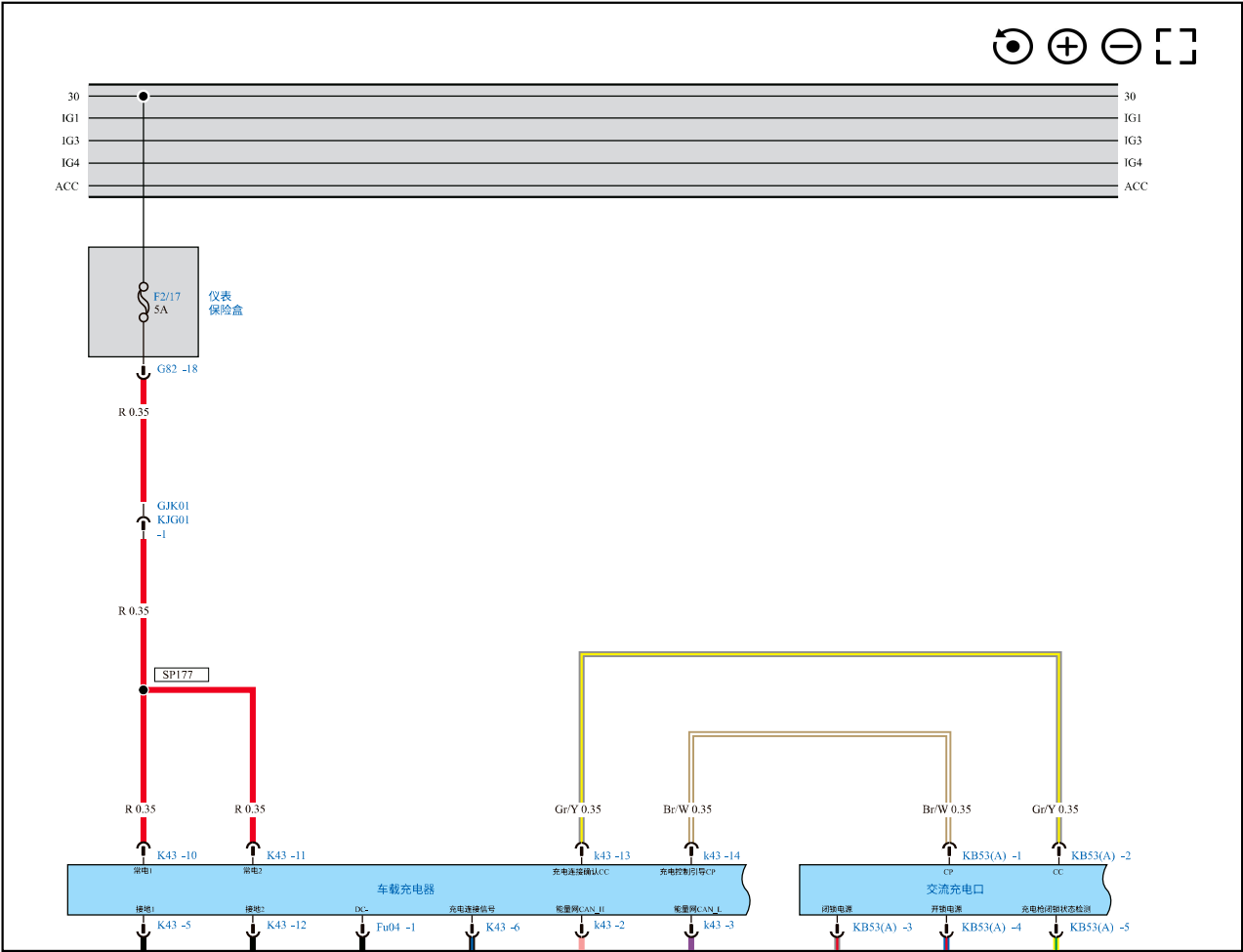
燃油泵电路图



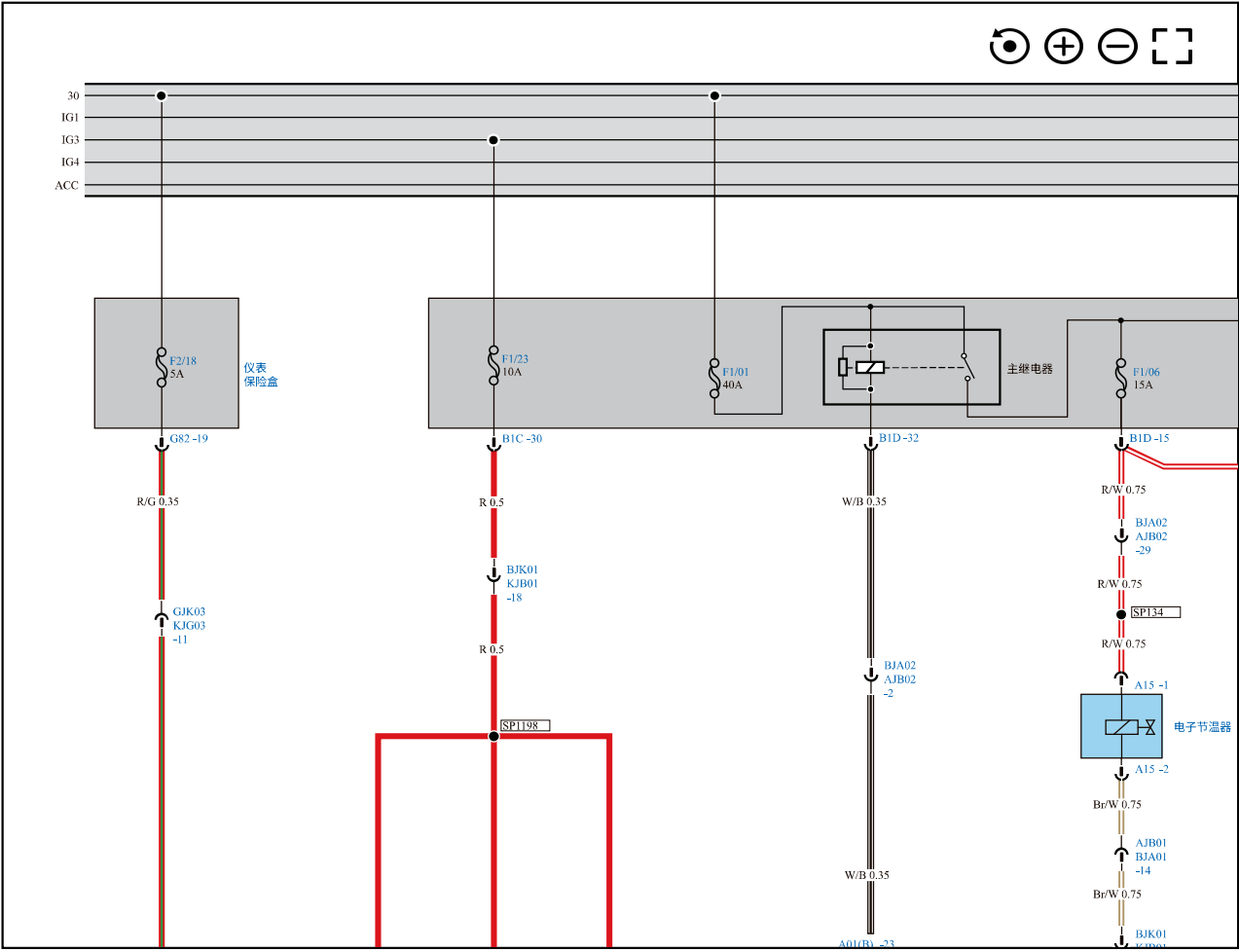
电池管理系统&直流充电系统电路图



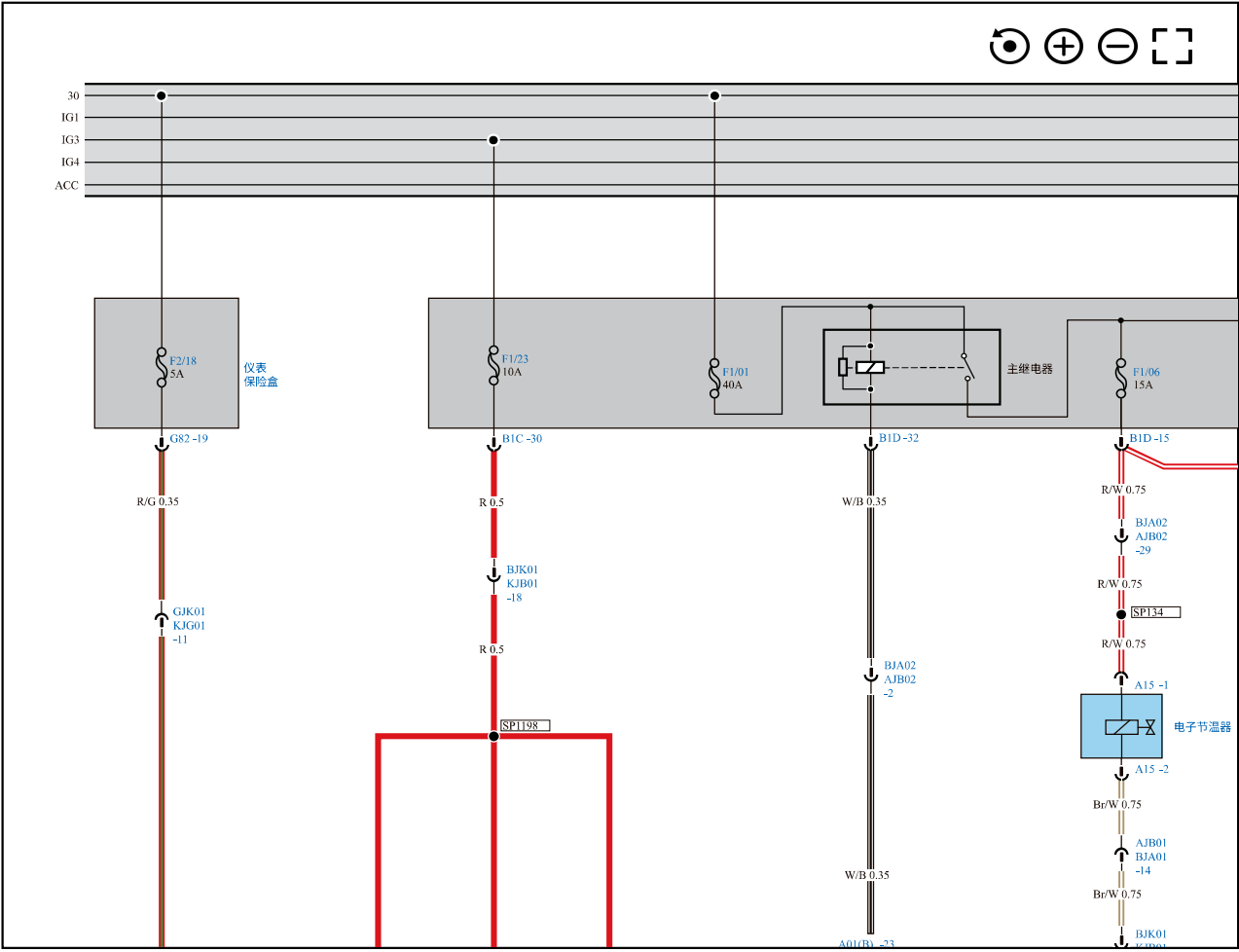
慢充充电电路图



整车控制系统电路图（德尔福）



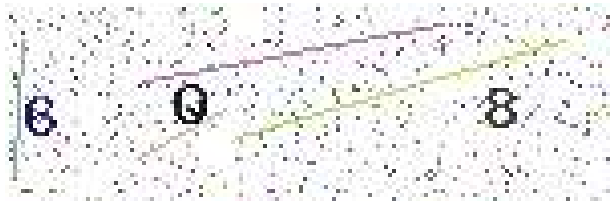
整车控制系统电路图（德尔福）-油门踏板传感器 （悬臂式）



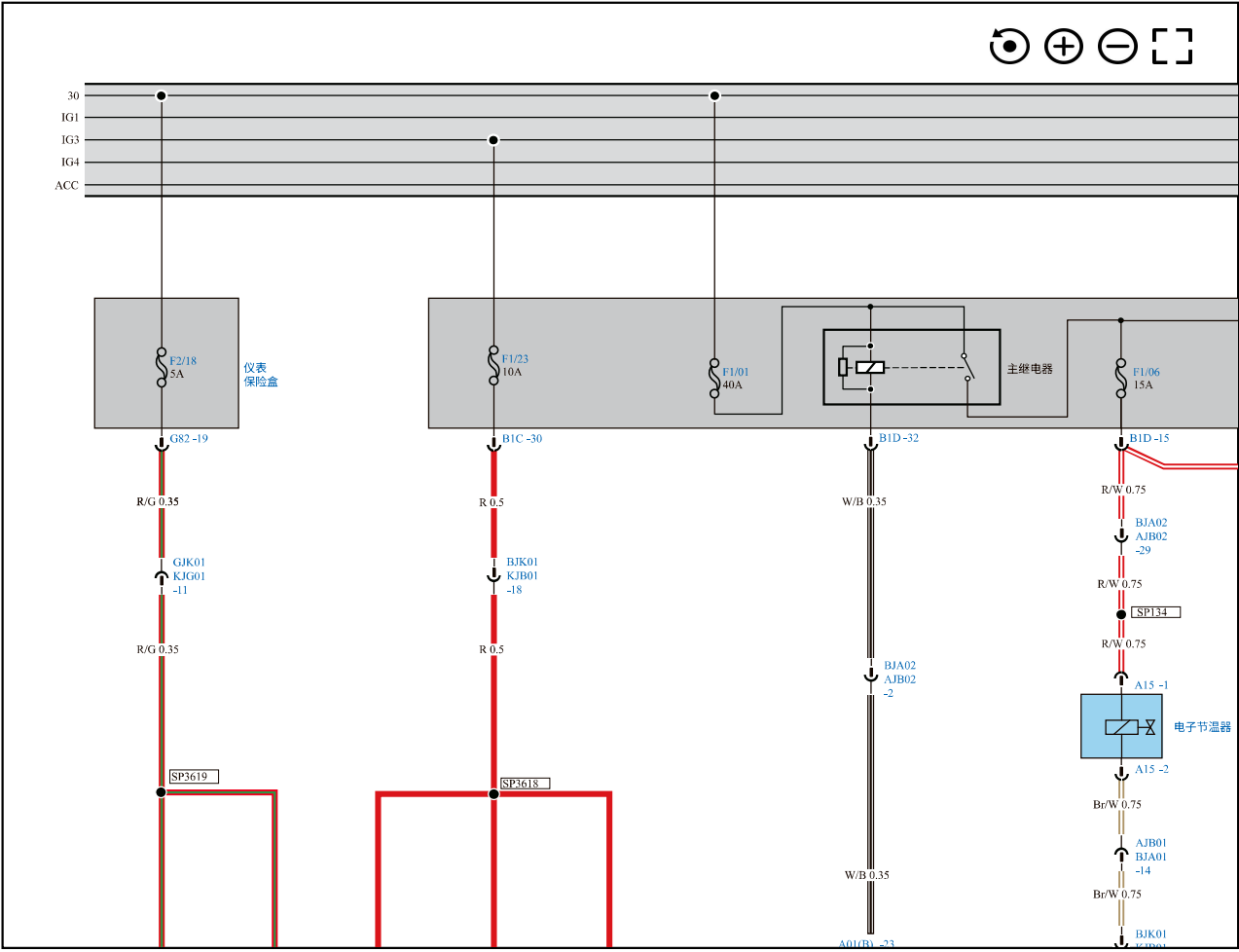
为了您的账号安全

请输入图片中的验证码后再继续查阅资料

输入验证码：



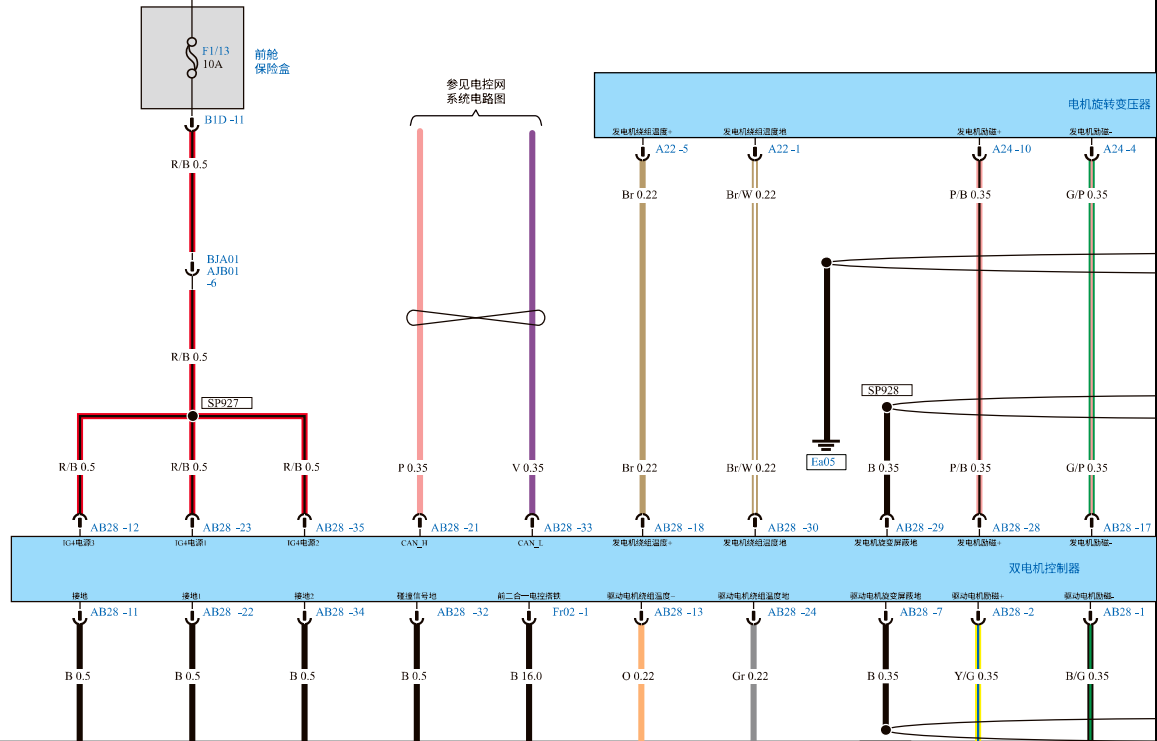
整车控制系统电路图（联电）-油门踏板传感器（悬臂式）



前二合一电控系统电路图



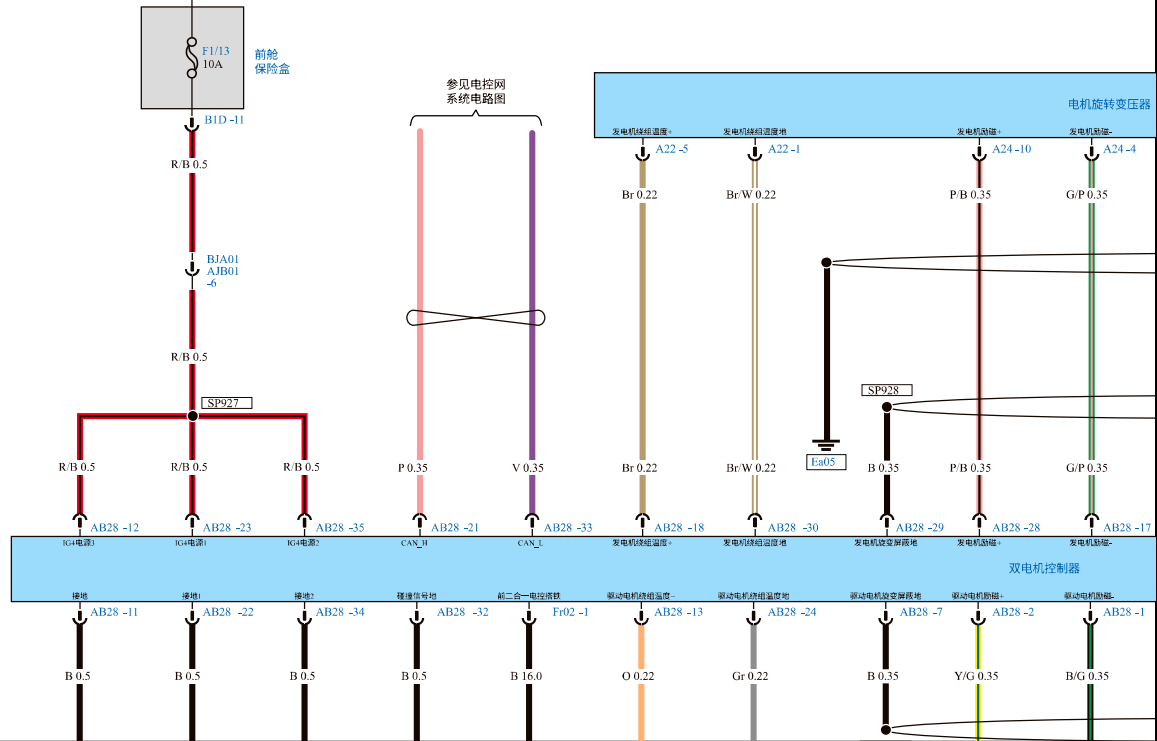
30
IG1
IG3
IG4
ACC



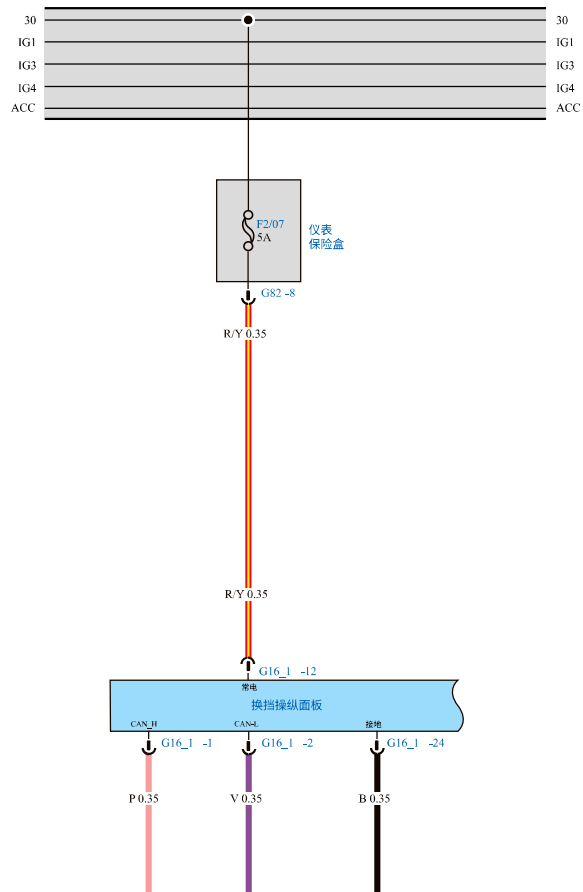
前二合一电控系统电路图



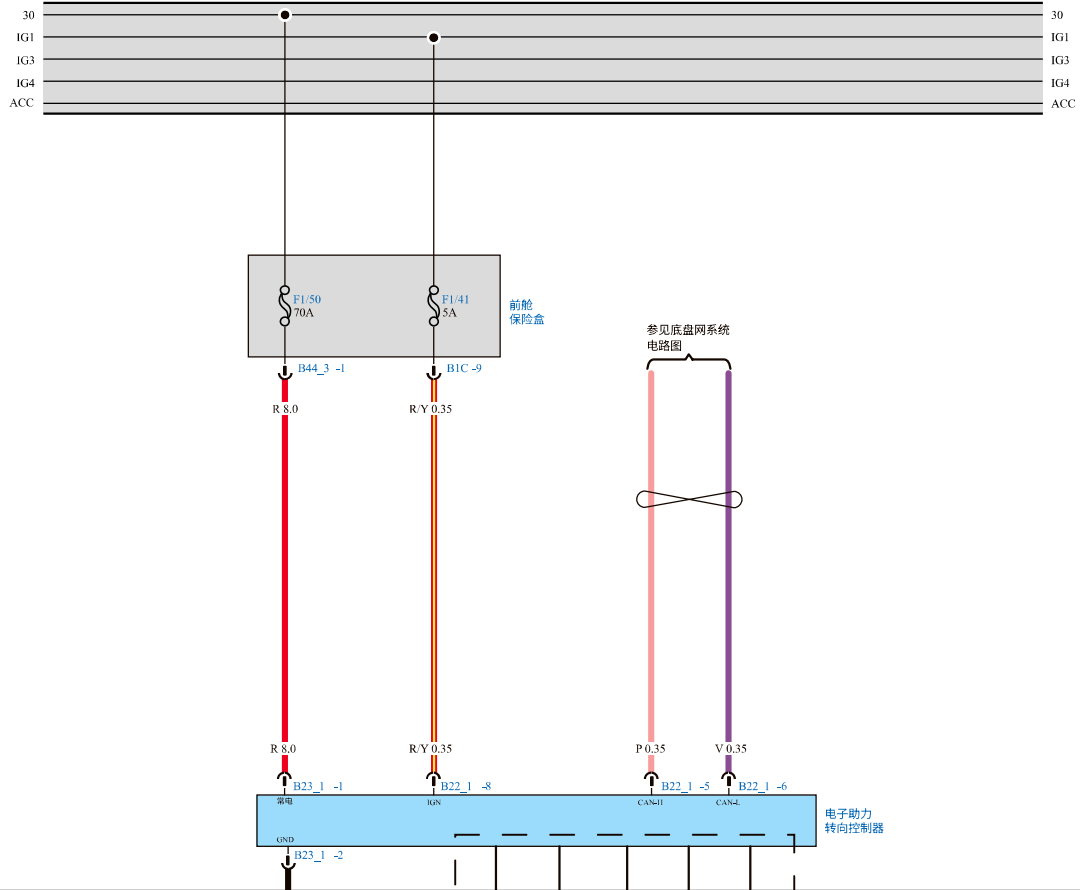
30
IG1
IG3
IG4
ACC



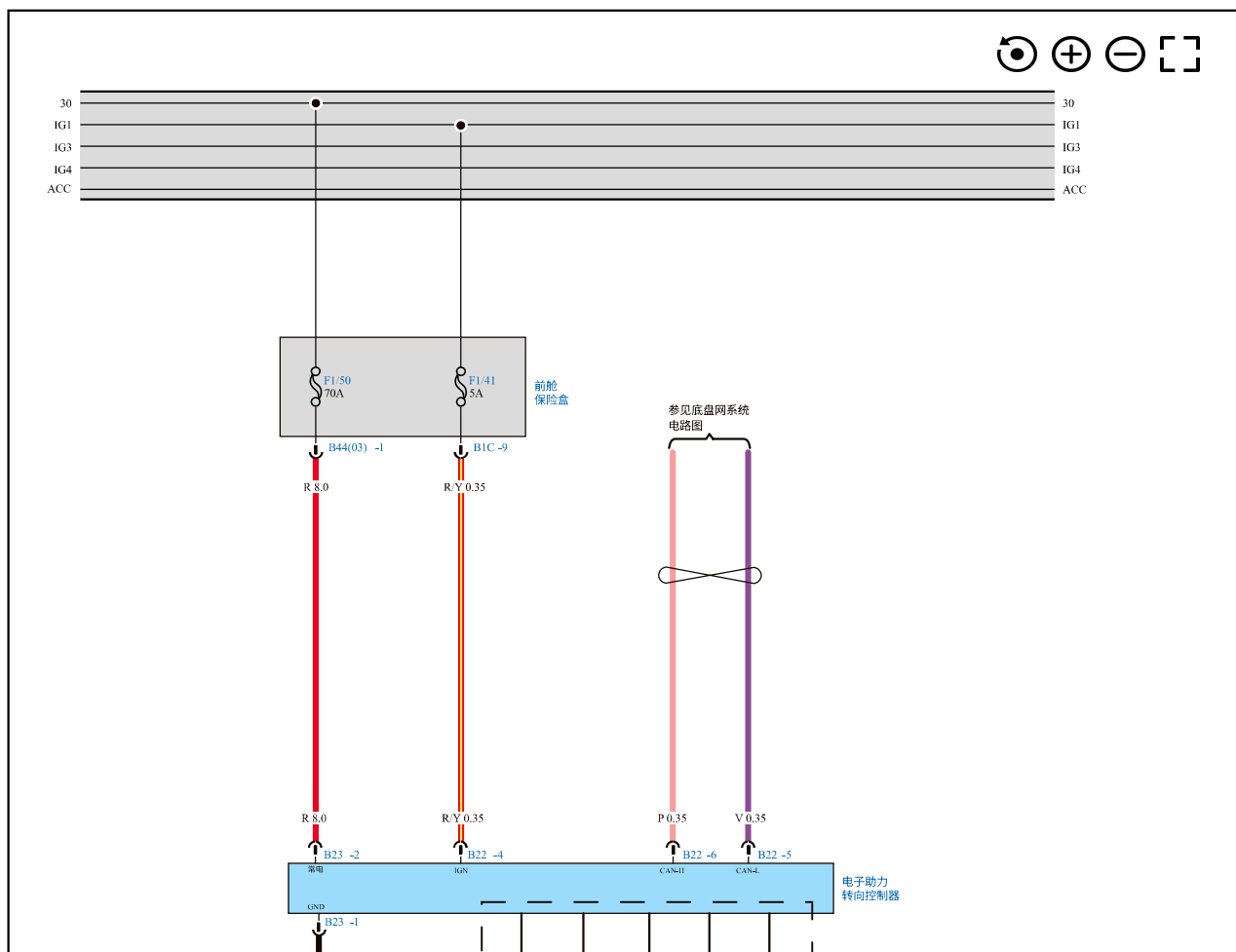
档位控制和换档操纵电路图



电动助力转向系统电路图（豫北）



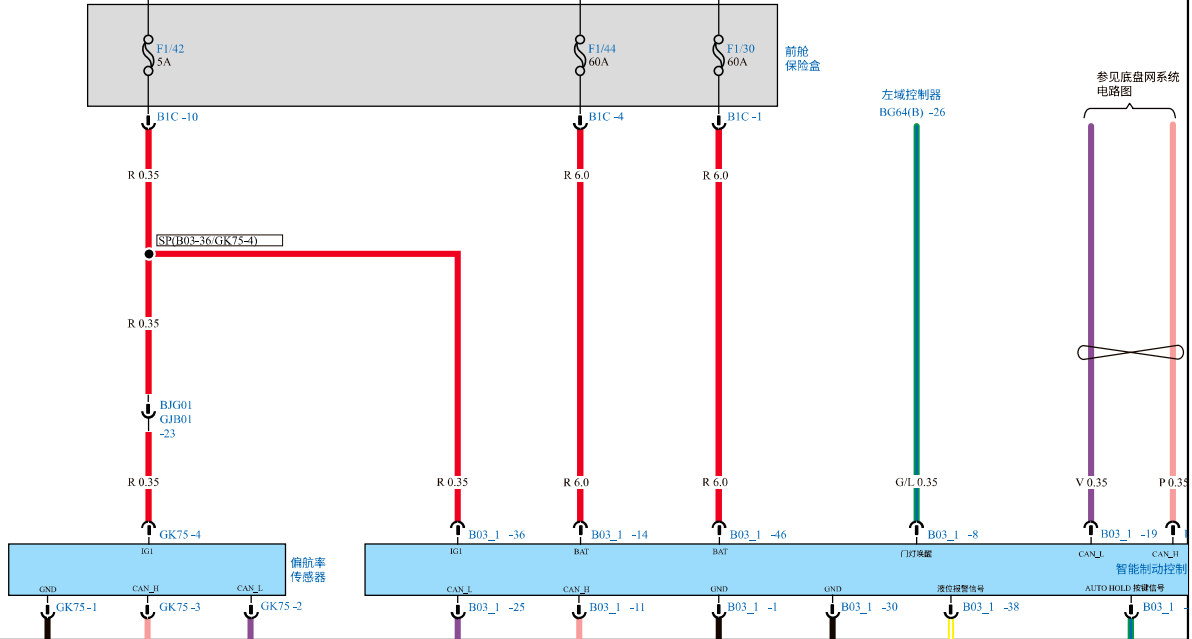
电动助力转向系统电路图（mobis）



智能集成制动系统电路图



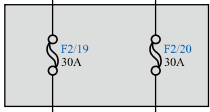
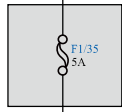
30
IG1
IG3
IG4
ACC



电子驻车系统电路图（集成式）



30
IG1
IG3
IG4
ACC



B1C-7
R/G 0.35

G82-20
Y 2.5
G82-21
R/W 2.5

BJK01
KJB01
-21

GJK01
KJG01
-26
GJK01
KJG01
-5

R/G 0.35

Y 2.5
R/W 2.5

K53 -6
R01电

K53 -19
K53 -14
GND

K53 -8

K53 -1
K53 -5

K53 -8

K53 -18
K53 -17

K53 -16

K53 -15

K53 -15

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

参见底盘网系统
电路图



P 0.35
V 0.35

K53 -9
K53 -10

K53 -7
K53 -20

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2

K53 -2



K08(C)-1
K08(C)-2
K08(D)-1

R/W 2.5
R/B 2.5
R 2.5

ZcJK08(A)
KJZc08(A)
-3
ZcJK08(A)
KJZc08(A)
-4
ZcJK08(B)
KJZc08(B)
-3

R/W 2.5
R/B 2.5
R 2.5

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

K53 -7
K53 -20
K53 -2

后域控制器
EPB开关信号1
EPB开关信号2
EPB开关信号3
EPB开关信号4

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

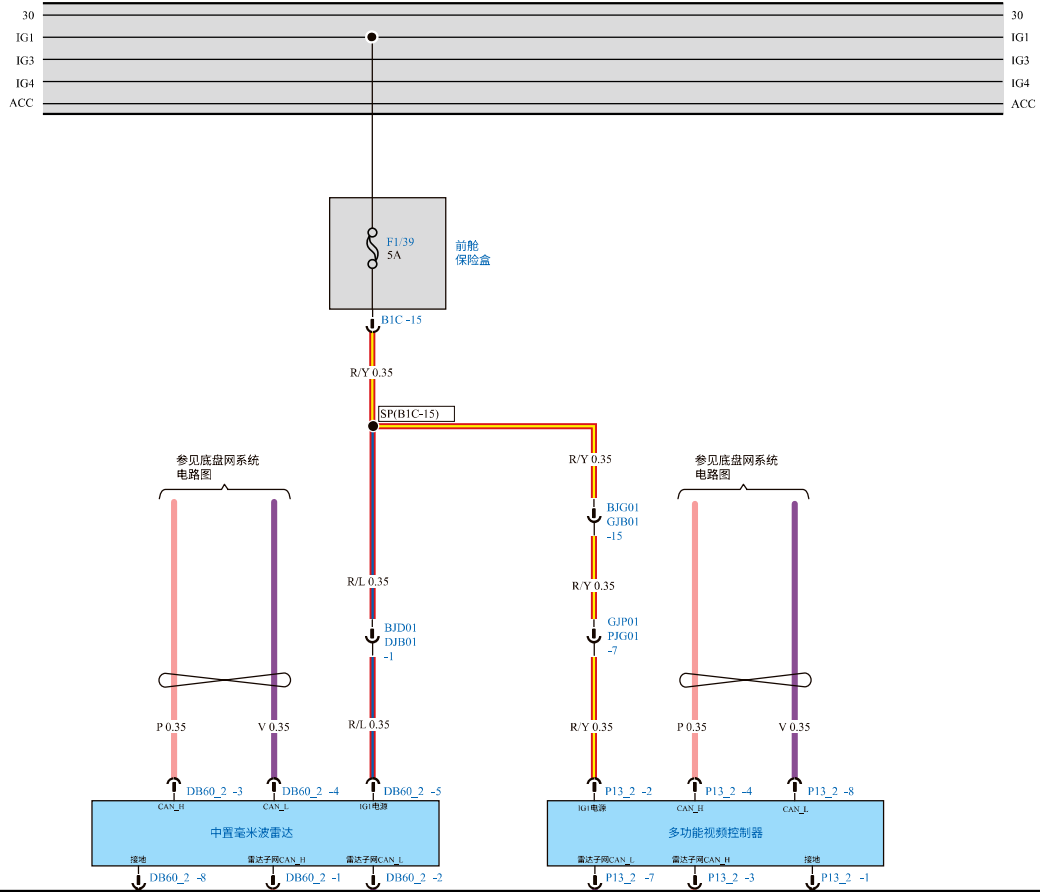
K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

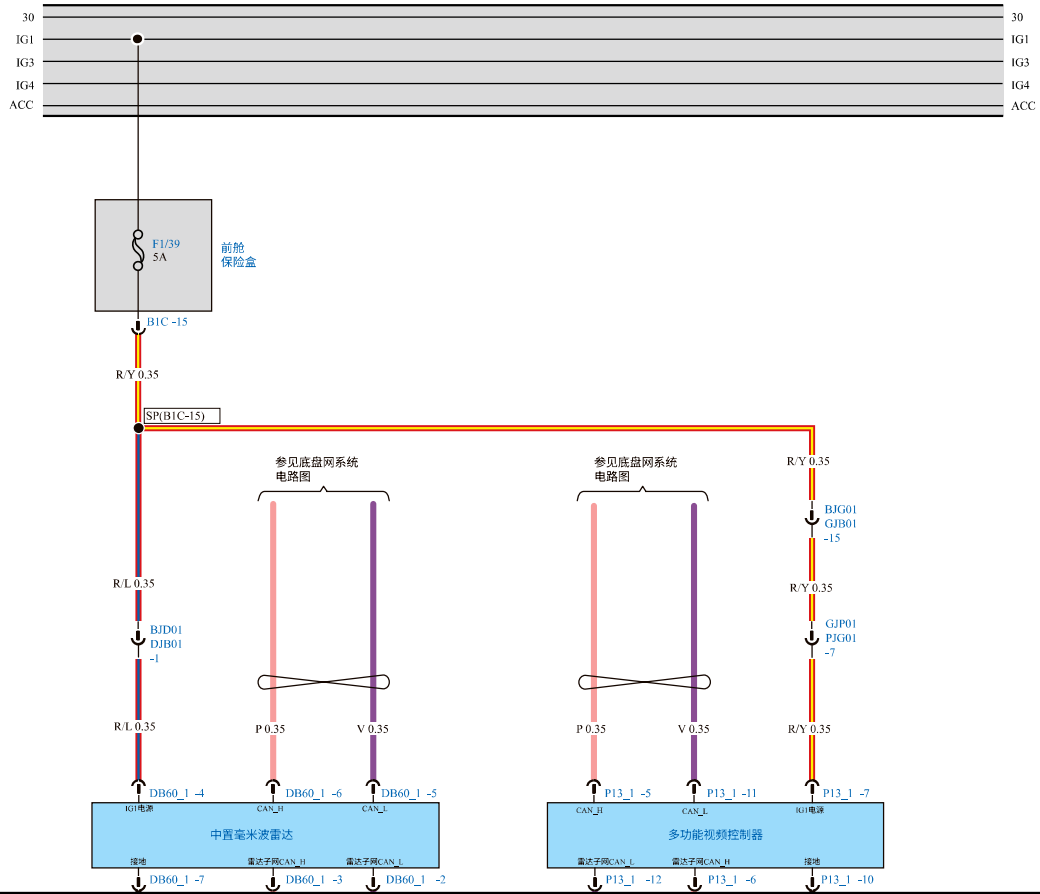
K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

K53 -18
K53 -17
K53 -16
K53 -15

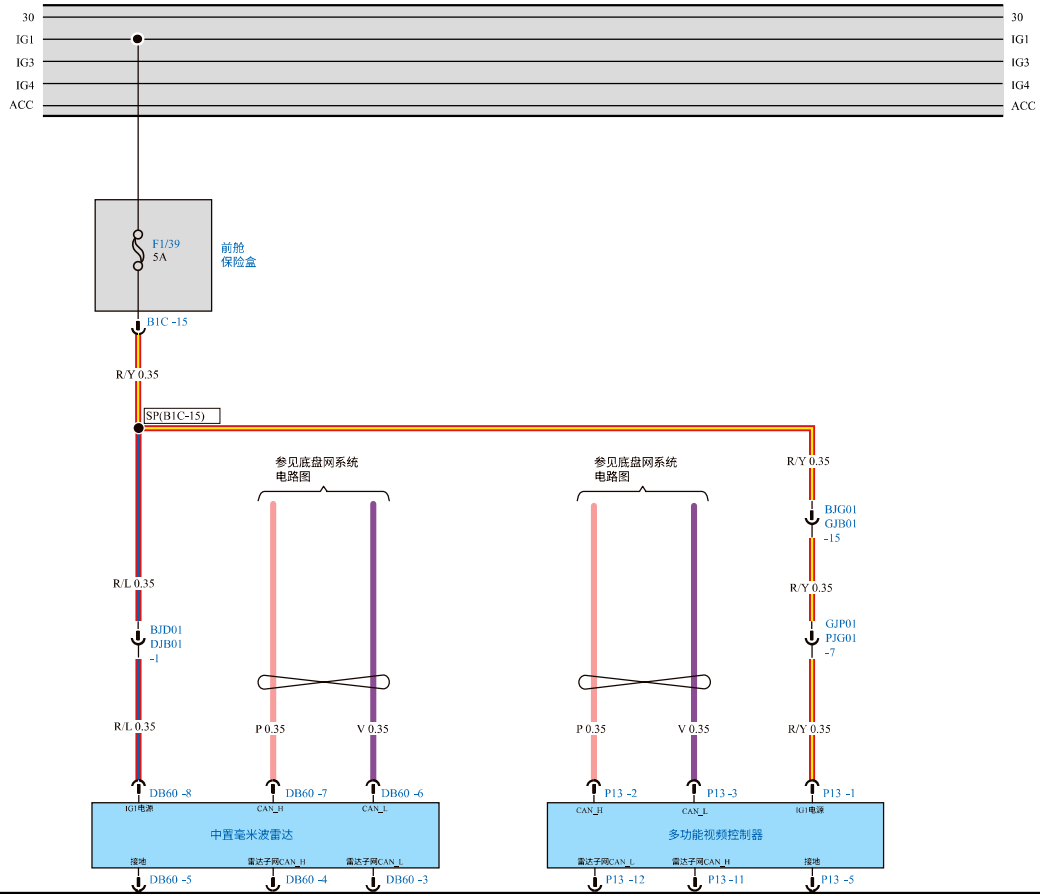
ACC与多功能视频监视电路图（维宁尔）



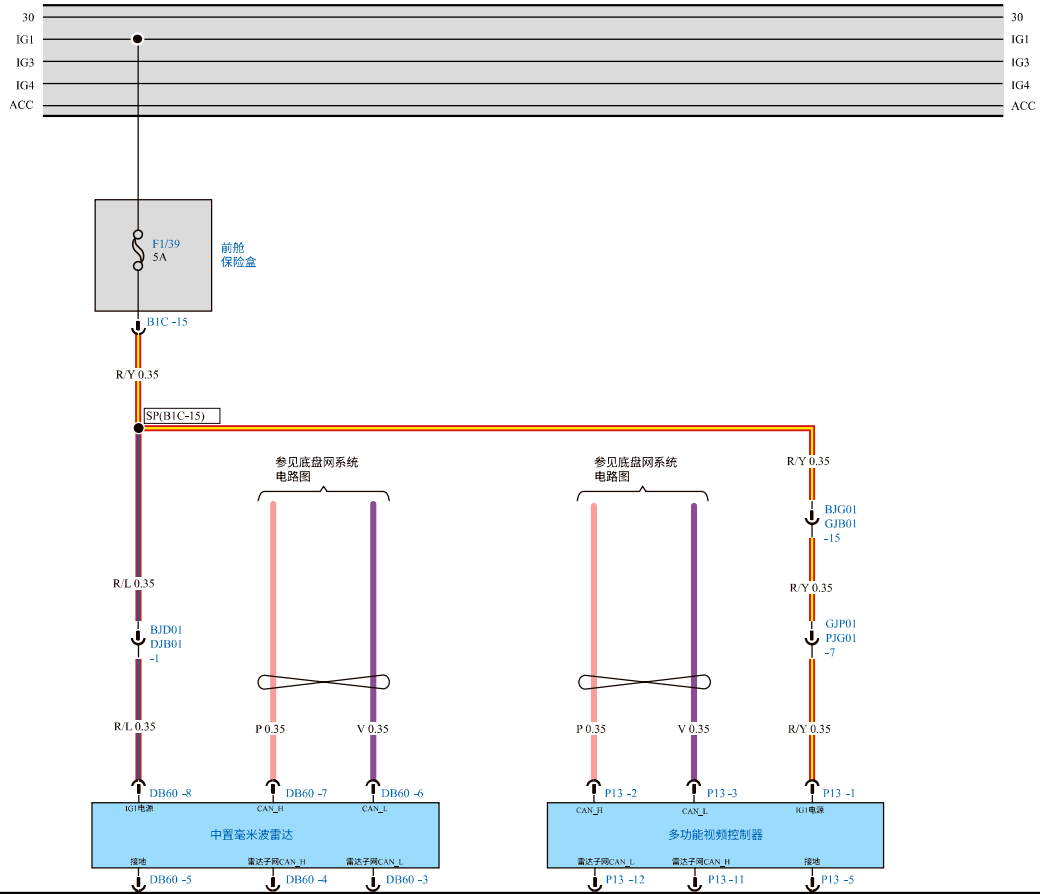
ACC与多功能视频监视电路图（大陆）



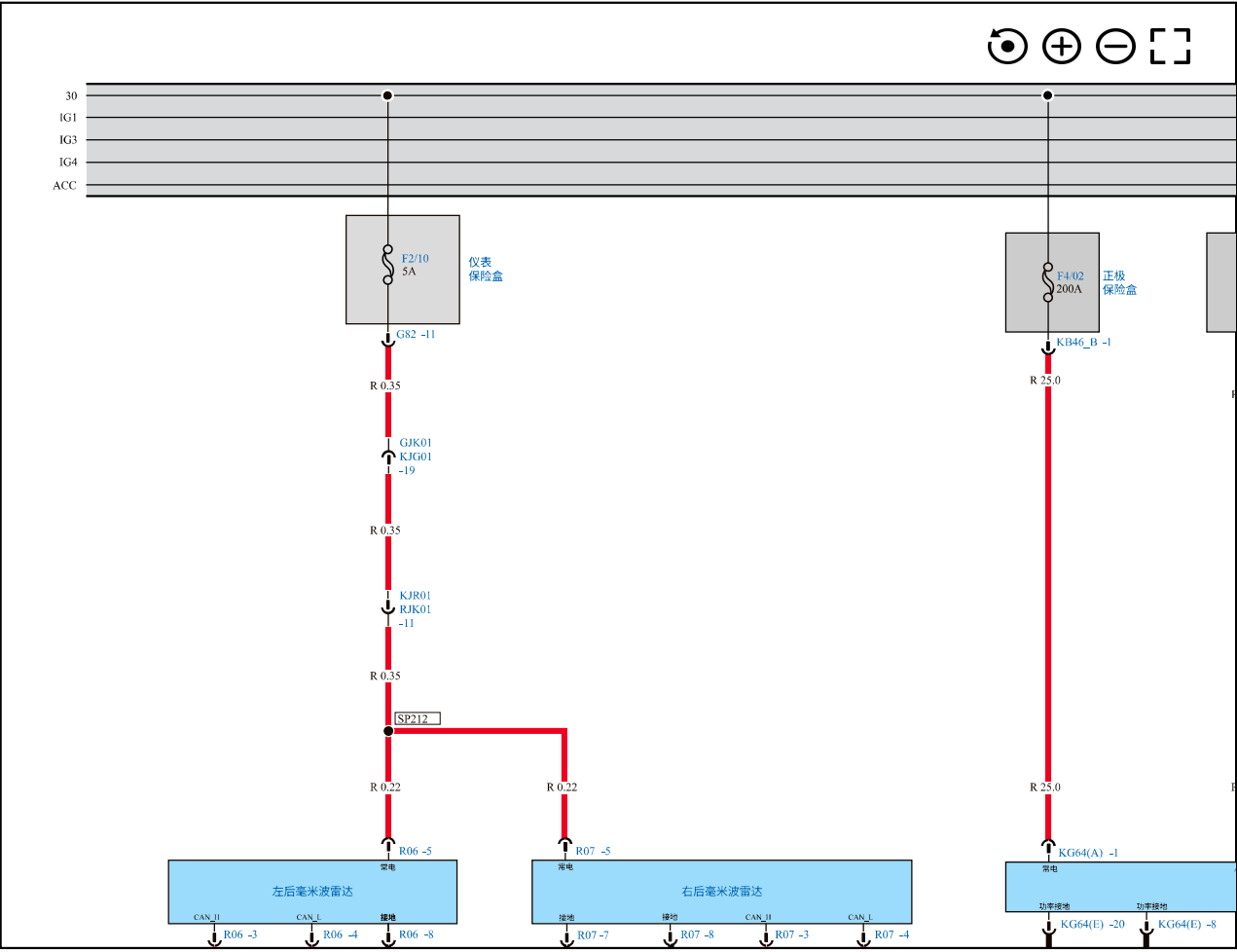
ACC与多功能视频监视电路图（博世）



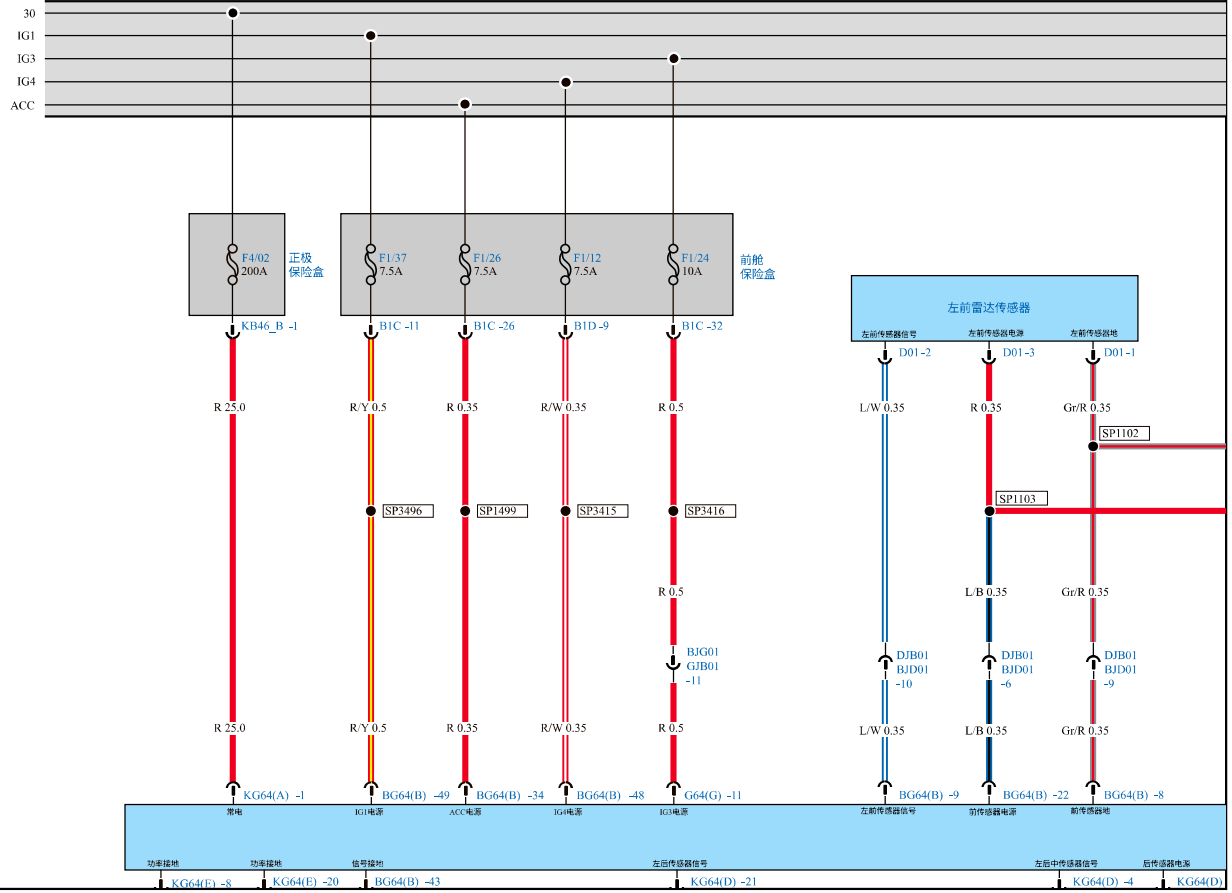
ACC与多功能视频监视电路图（博世）



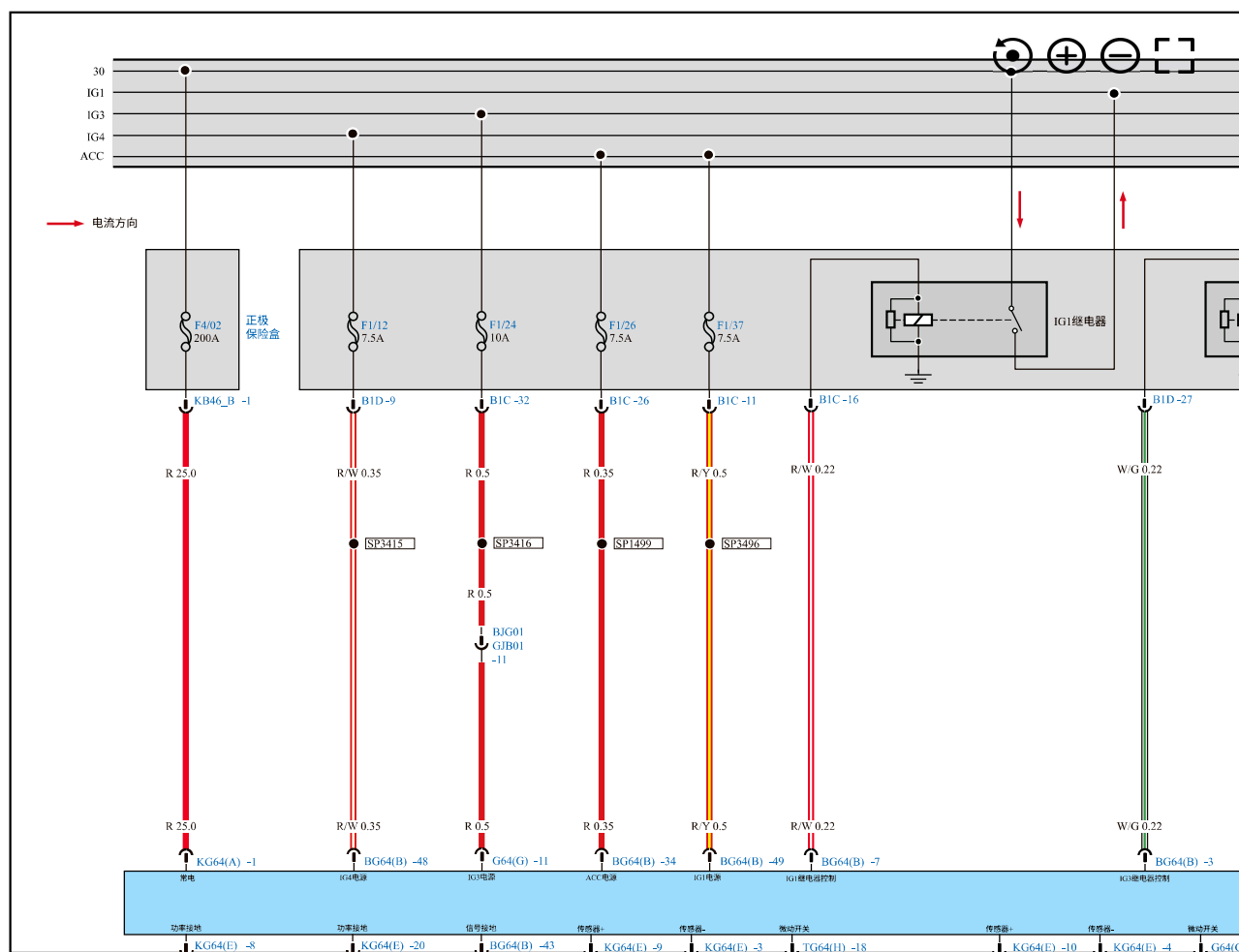
盲区侦测系统电路图



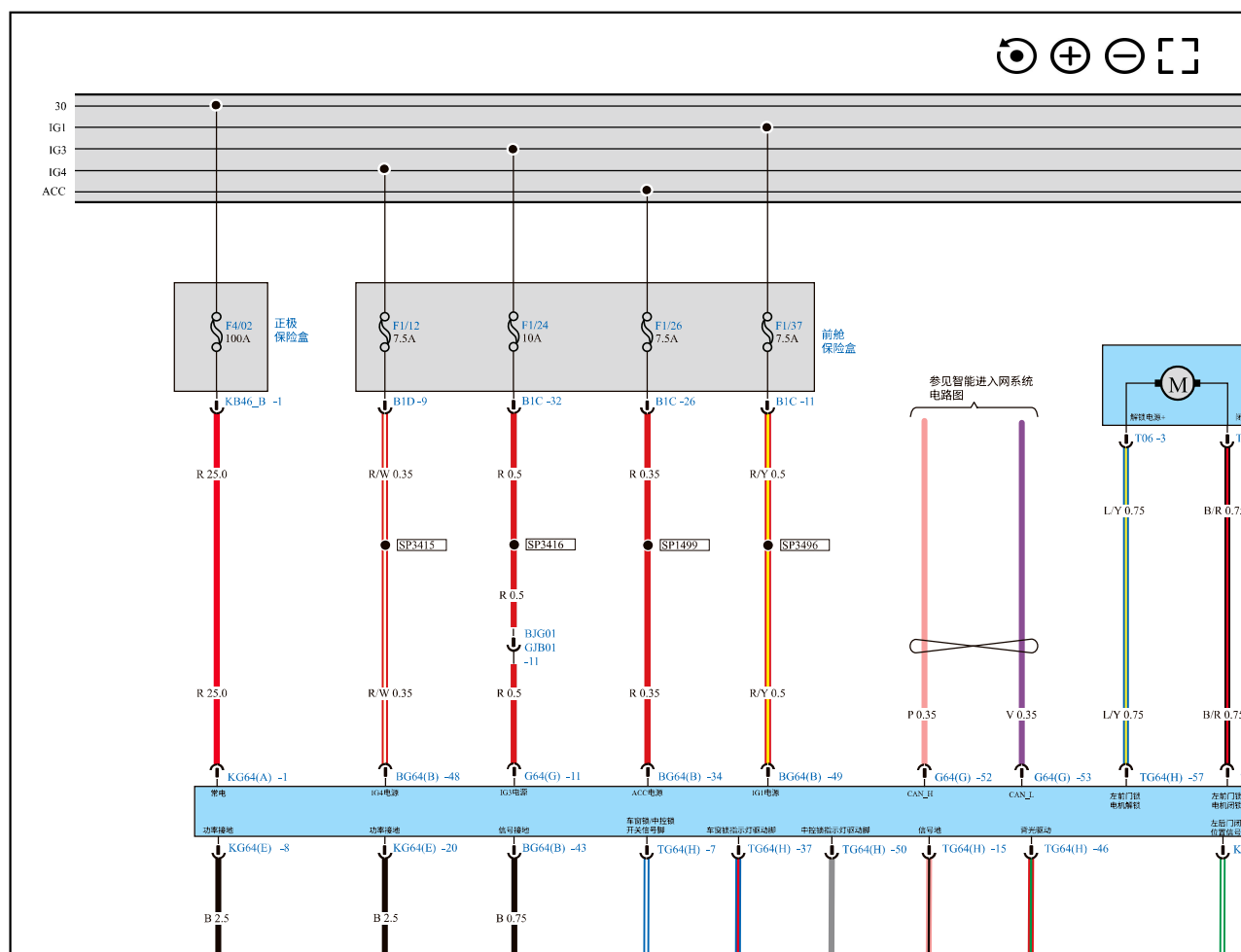
倒车雷达电路图



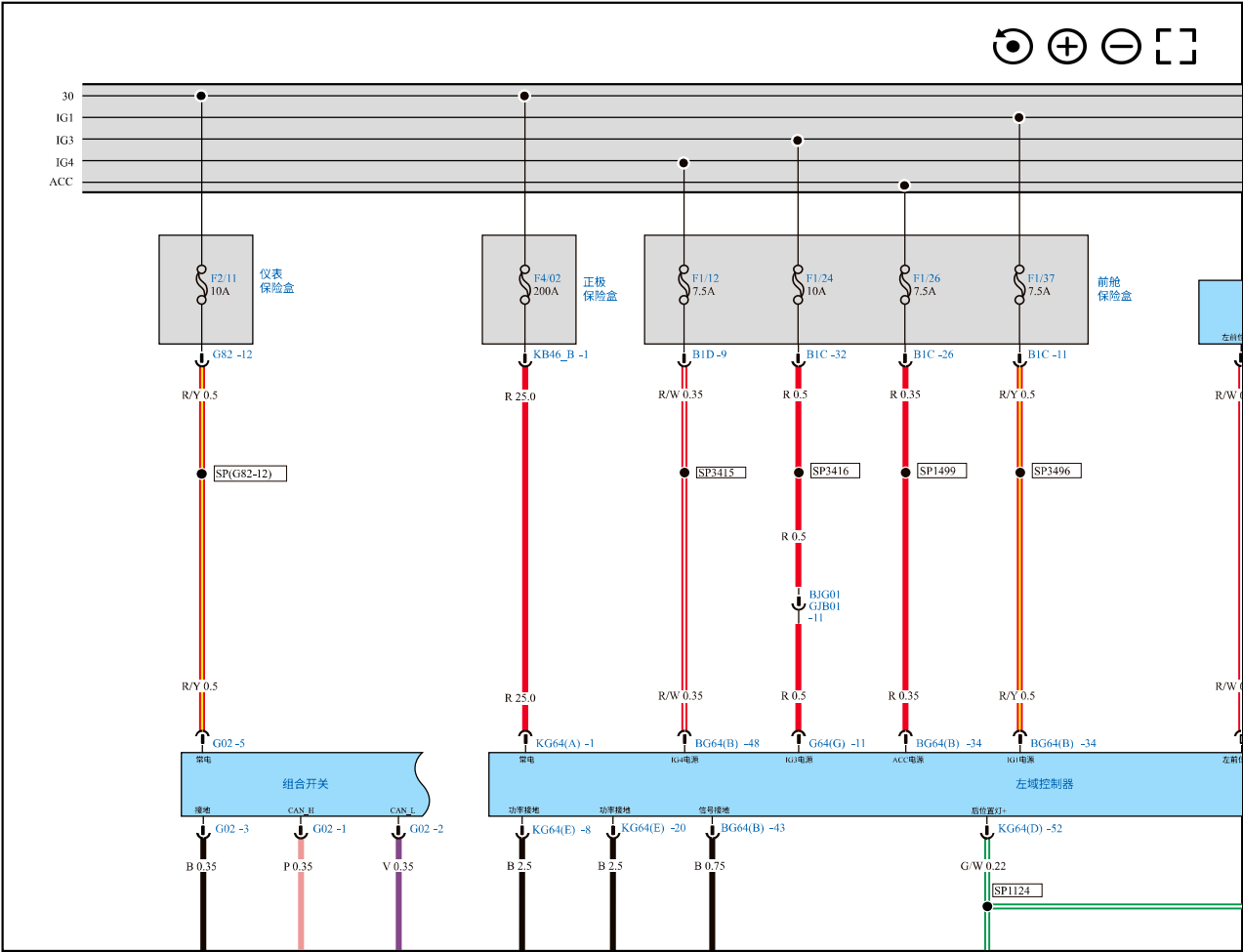
智能钥匙系统电路图



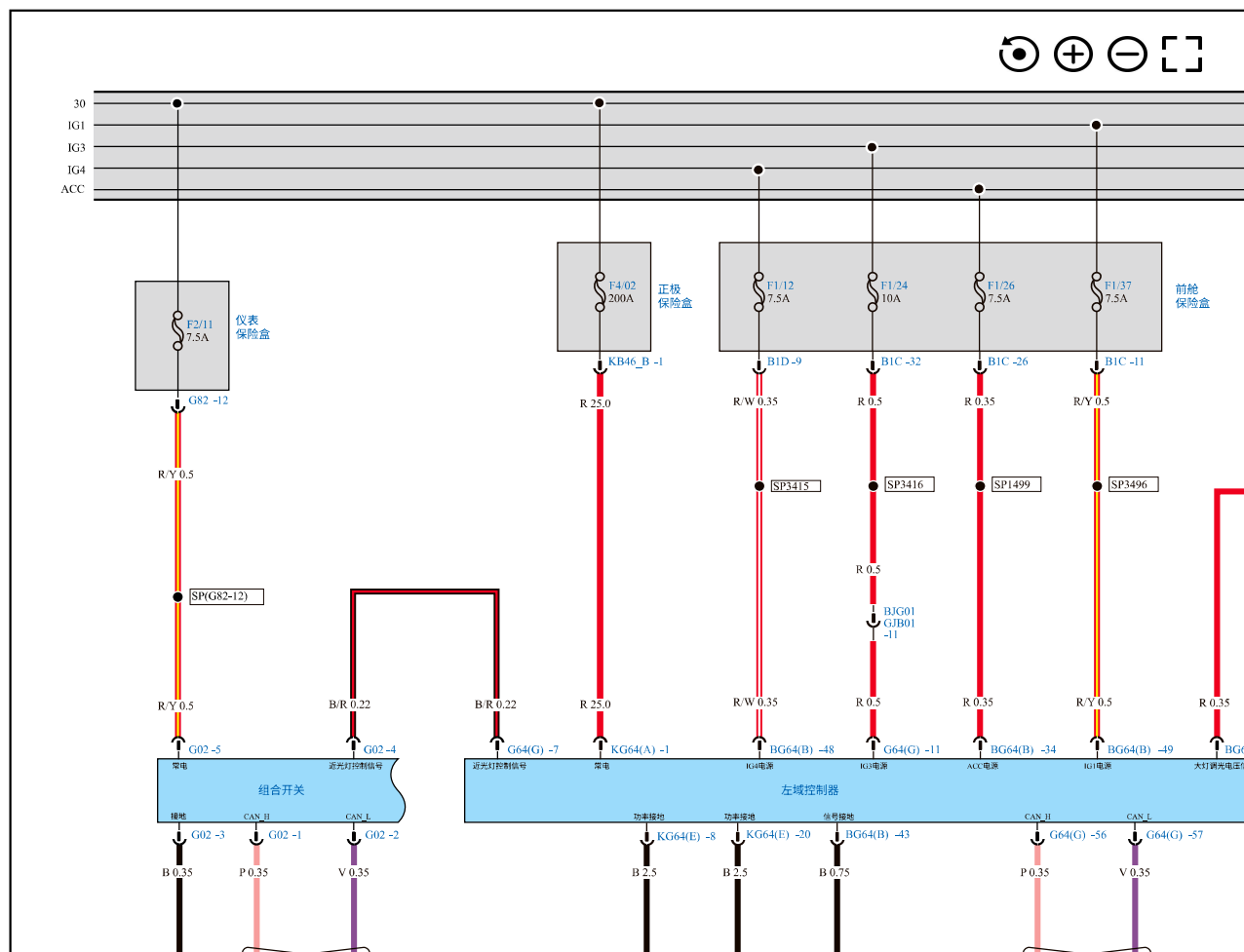
门锁电机、前舱盖锁、后背门锁、充电口盖锁电路 图



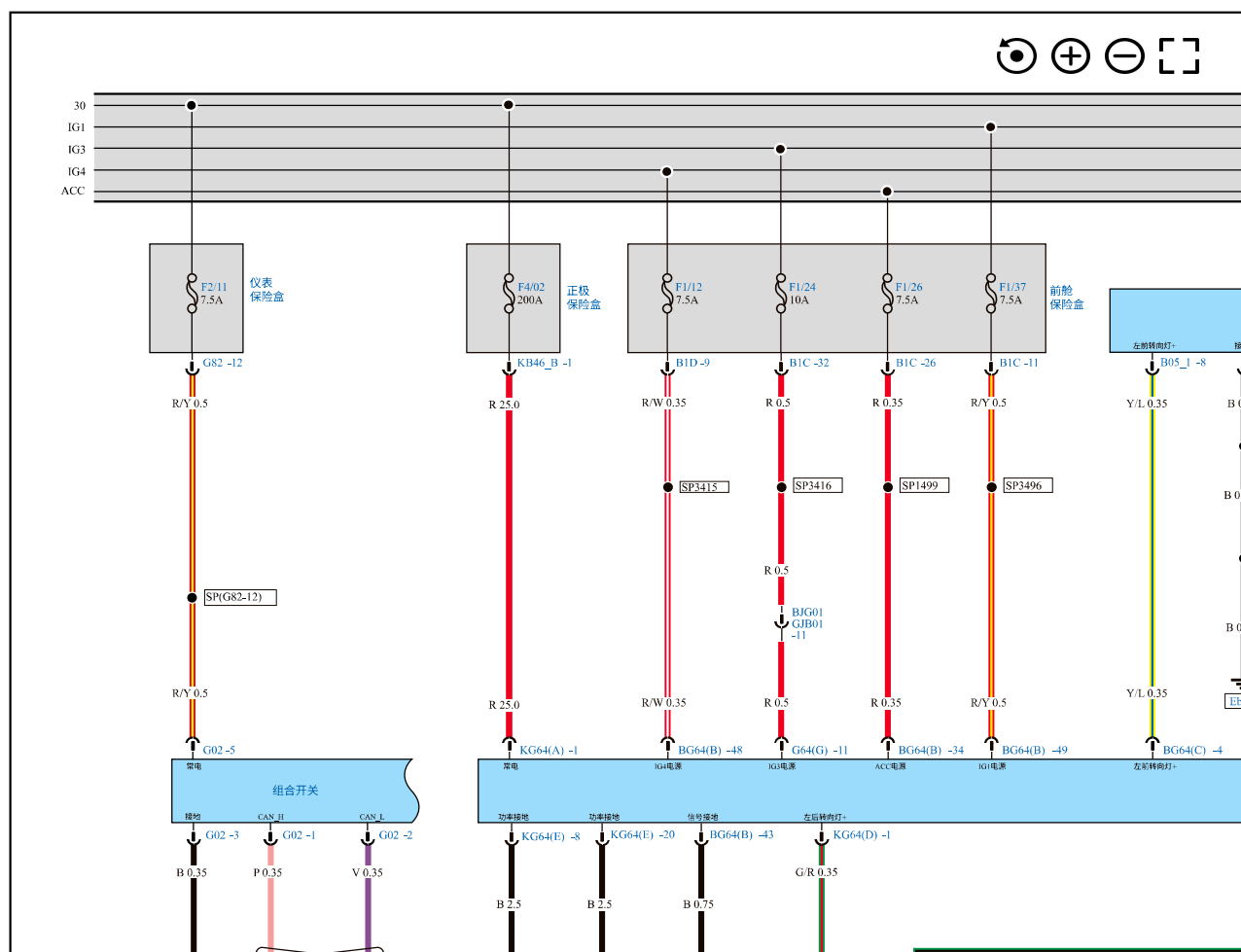
位置灯和日间行车灯电路图



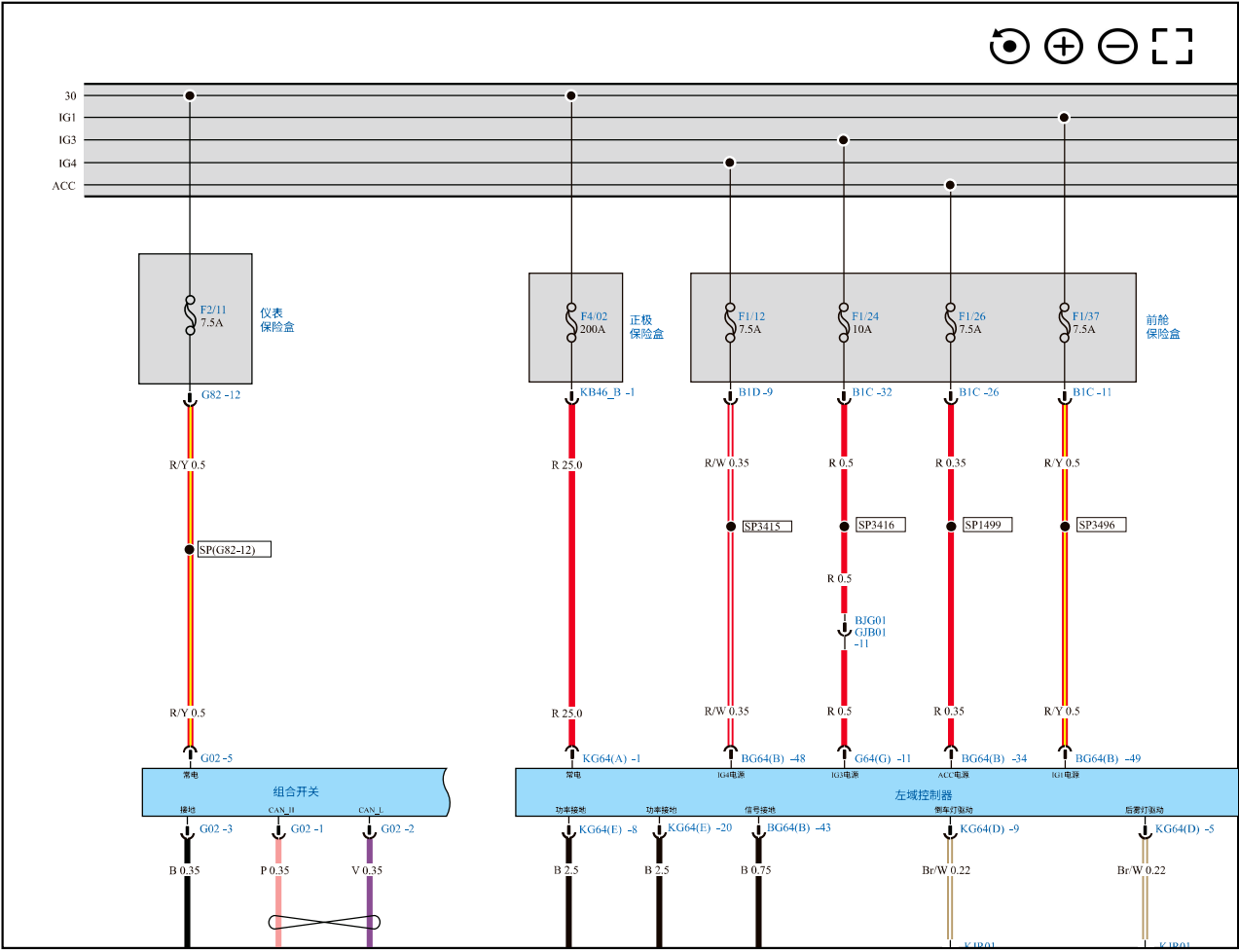
近光灯和远光灯电路图



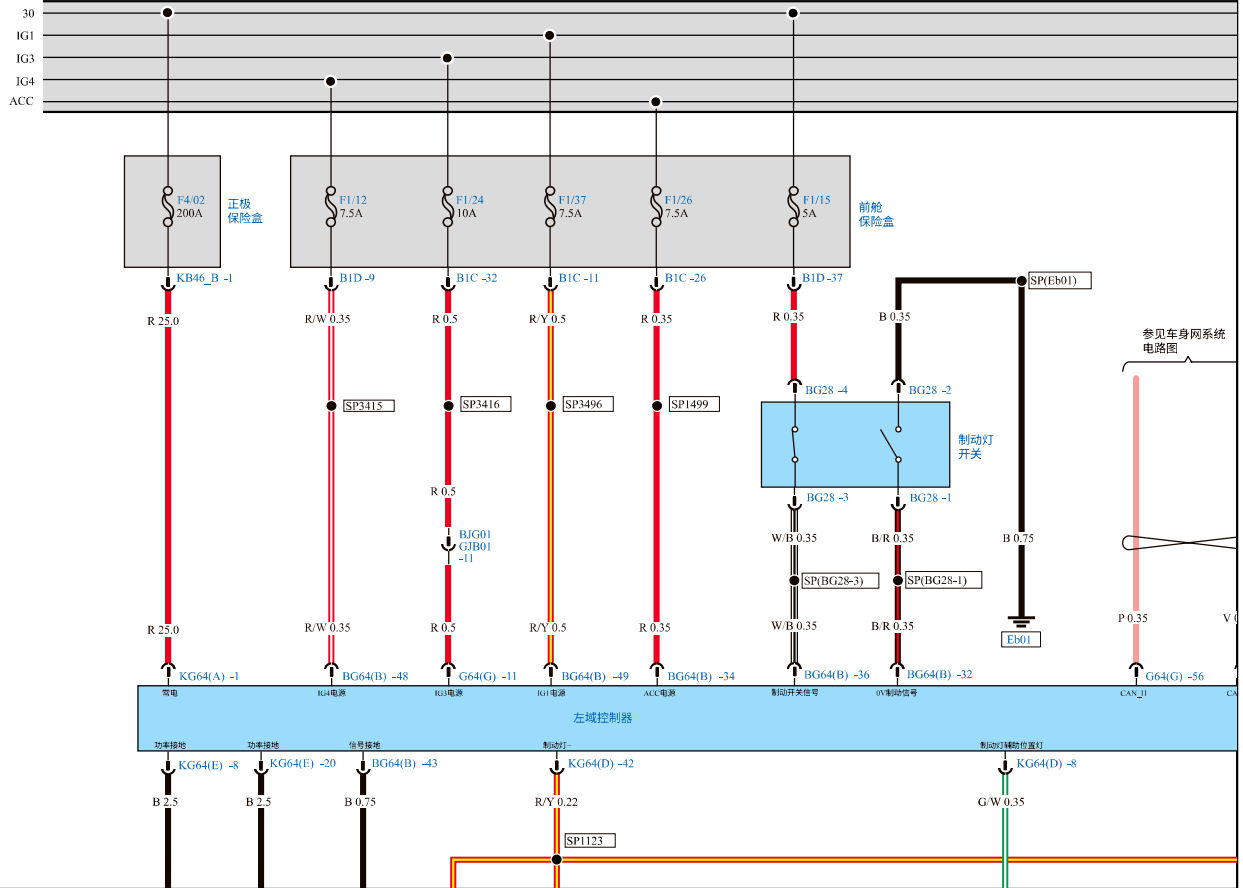
转向灯&告警灯电路图



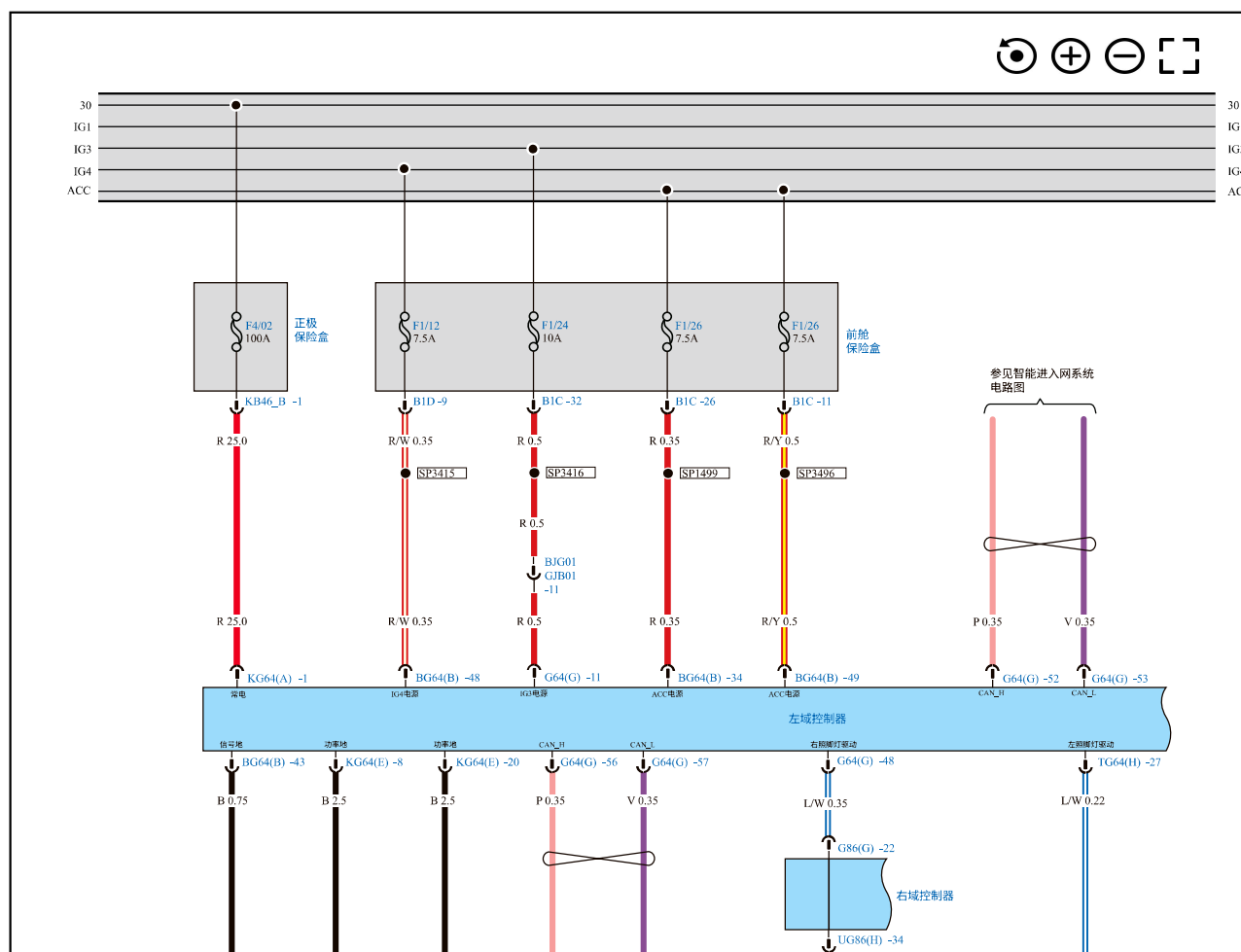
雾灯、倒车灯电路图



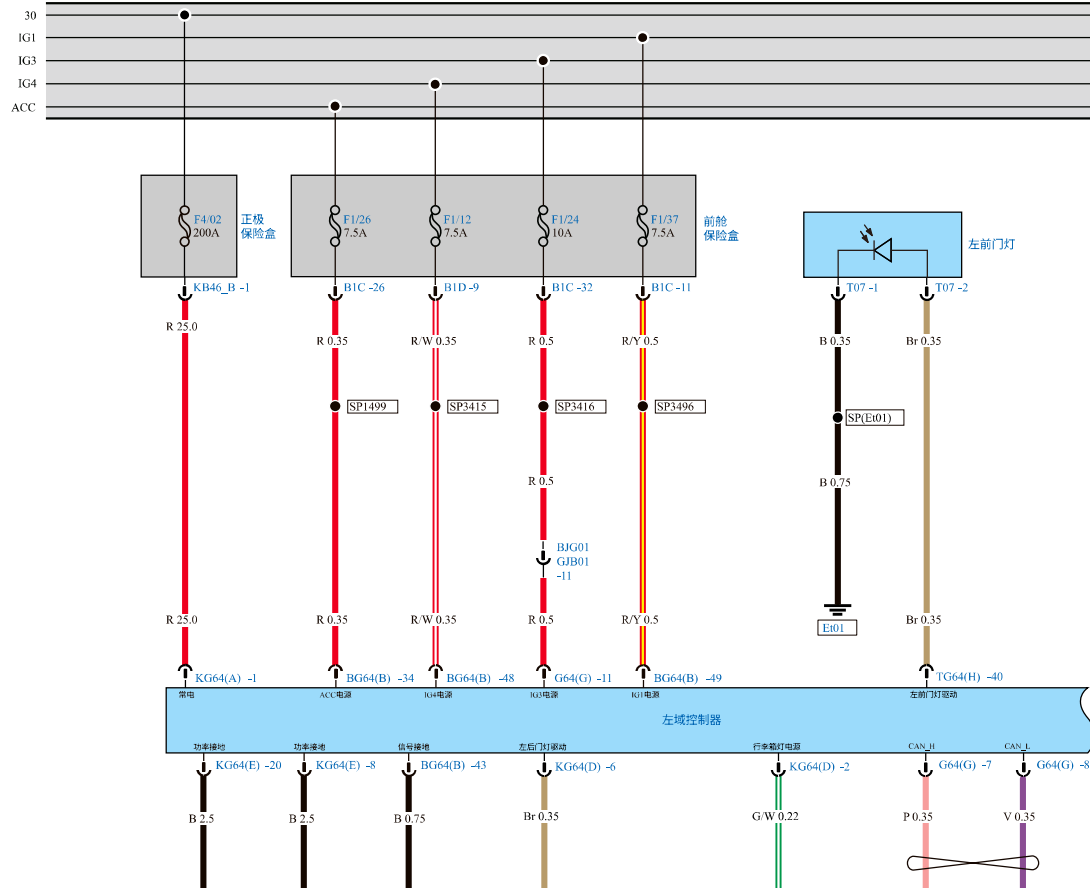
制动灯电路图



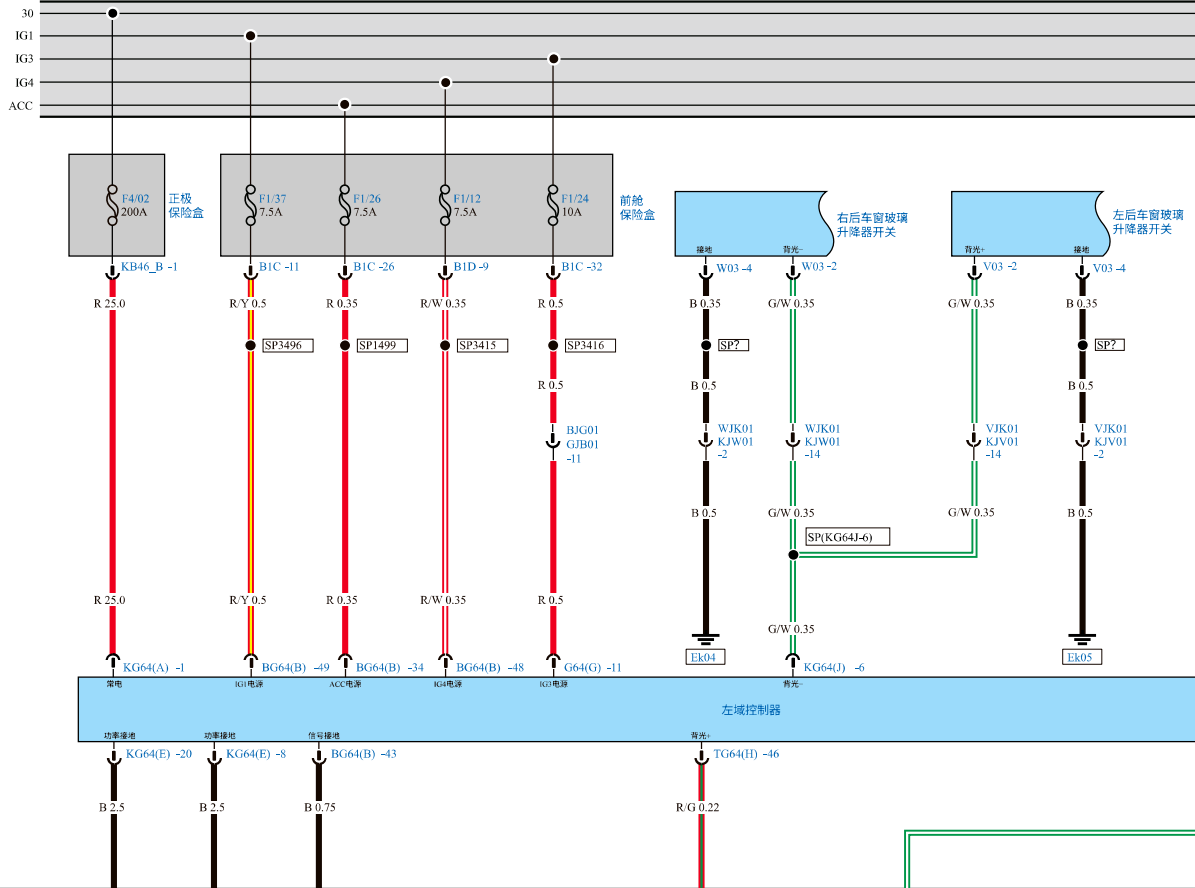
后视镜照脚灯电路图



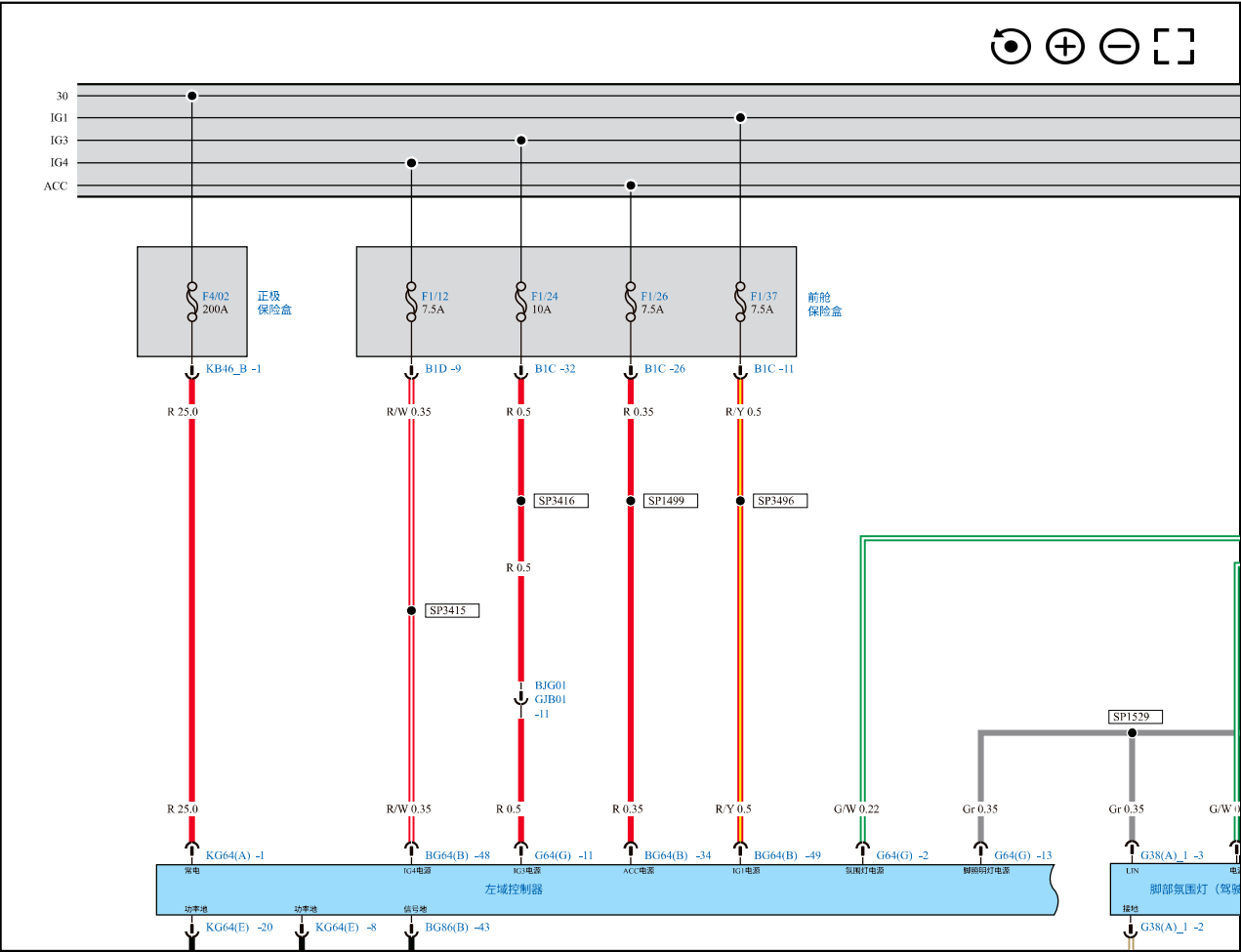
室内灯电路图



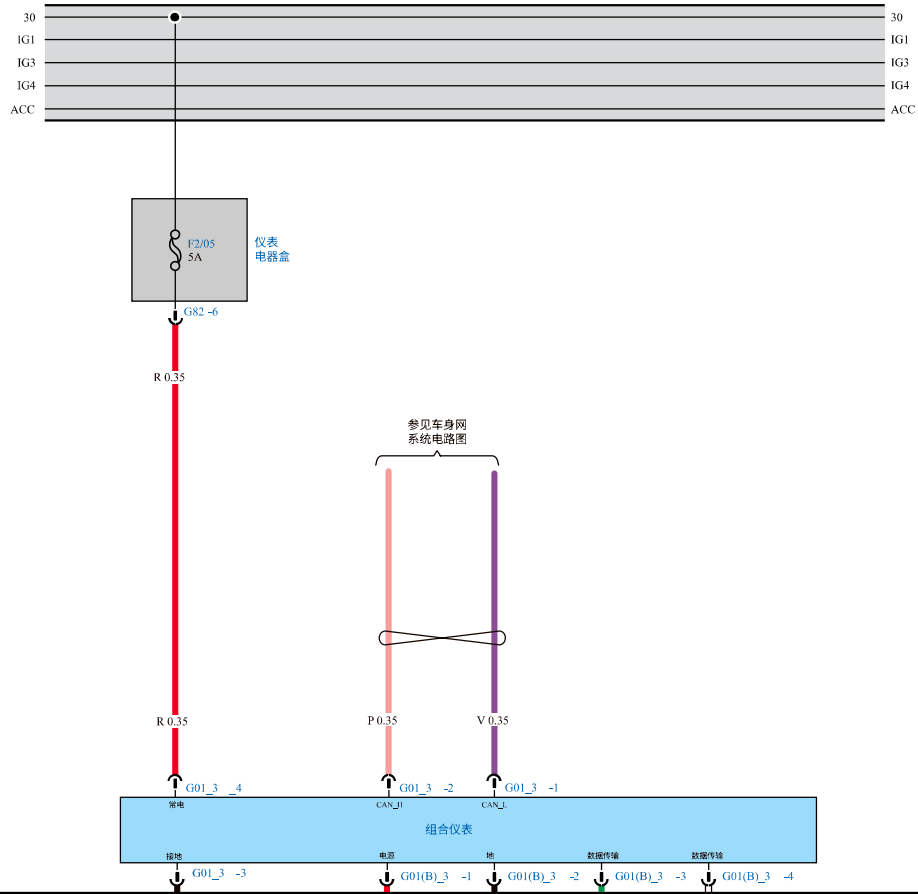
背光灯电路图



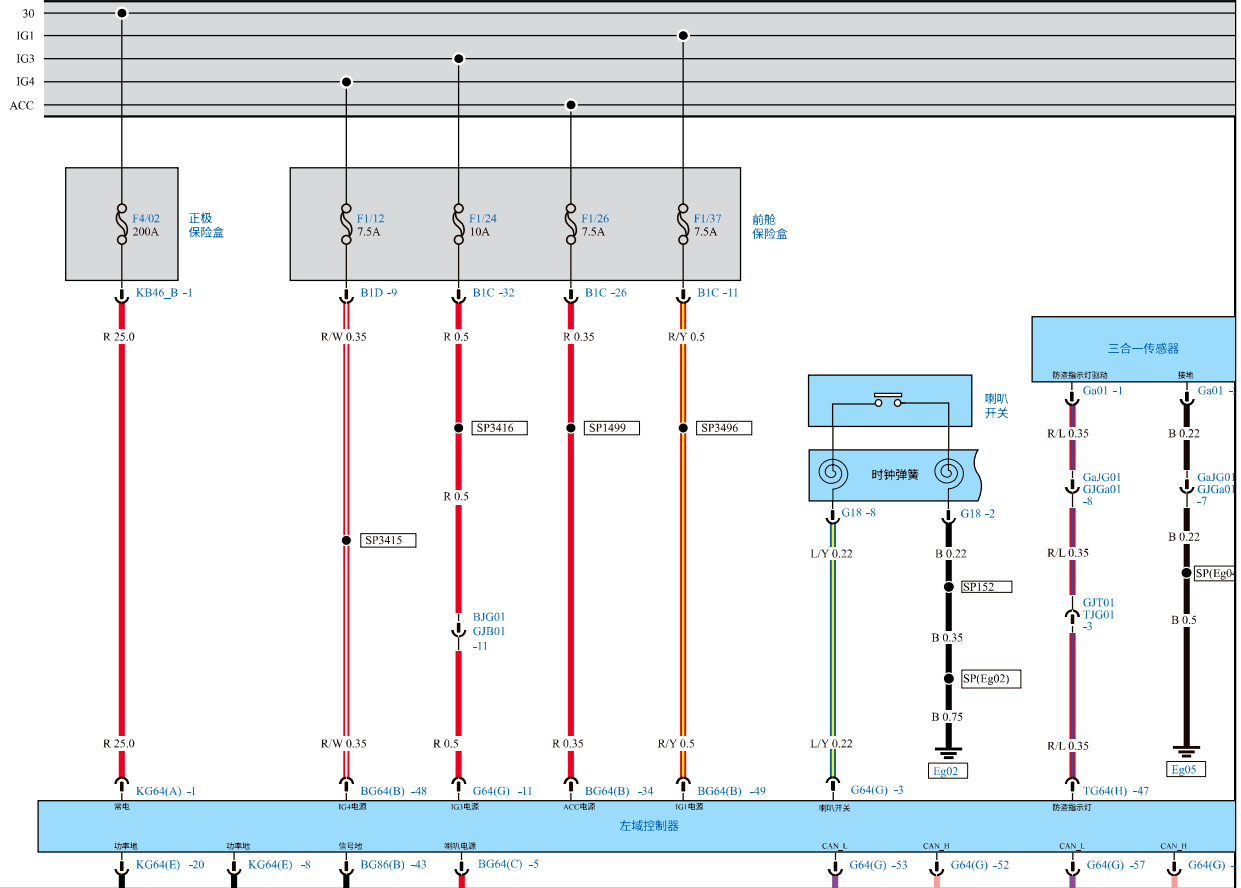
多色氛围灯电路图



组合仪表



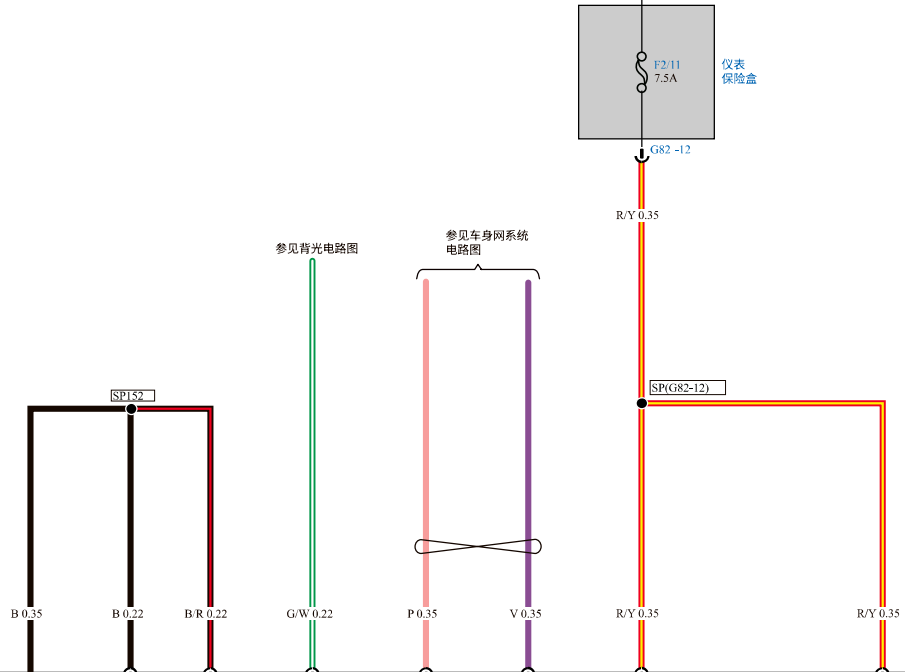
喇叭电路图



多媒体系统电路图（10扬声器，带功放）



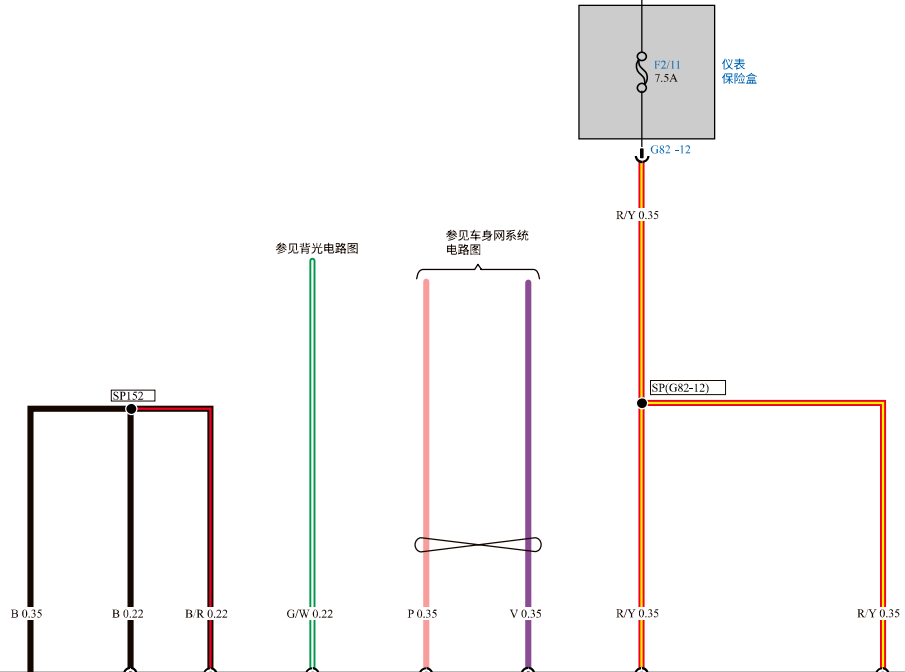
30
IG1
IG3
IG4
ACC



多媒体系统电路图（8扬声器，不带功放）



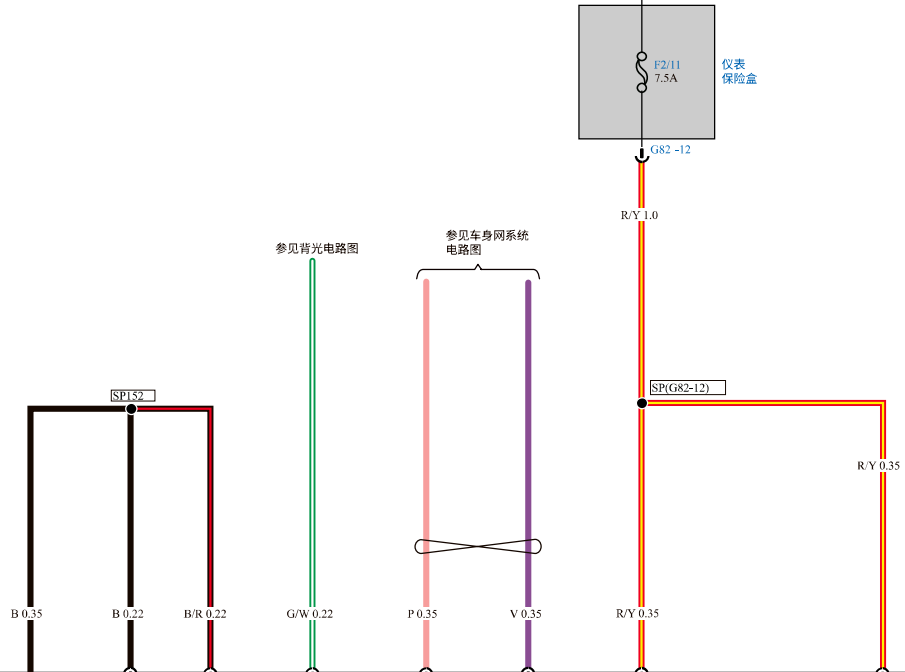
30
IG1
IG3
IG4
ACC



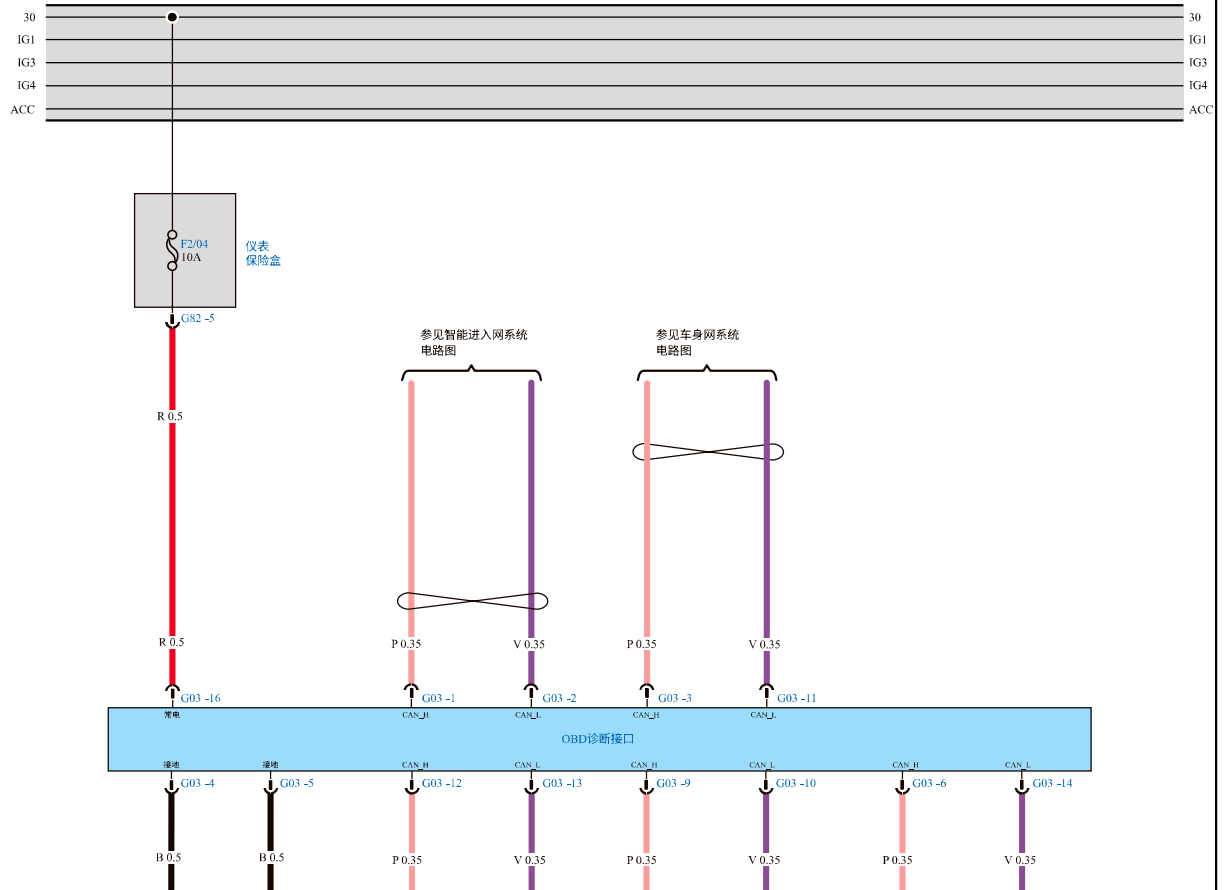
多媒体系统电路图（6扬声器，不带功放）



30
IG1
IG3
IG4
ACC



OBD诊断接口电路图



智能进入网电路图



30
IG1
IG3
IG4
ACC



P 0.35 V 0.35



SP(KG86E-3)



P 0.35 V 0.35



SP(G64G-52)

KJG01
GJK01-13

P 0.35 P 0.35

KJG01



P 0.35

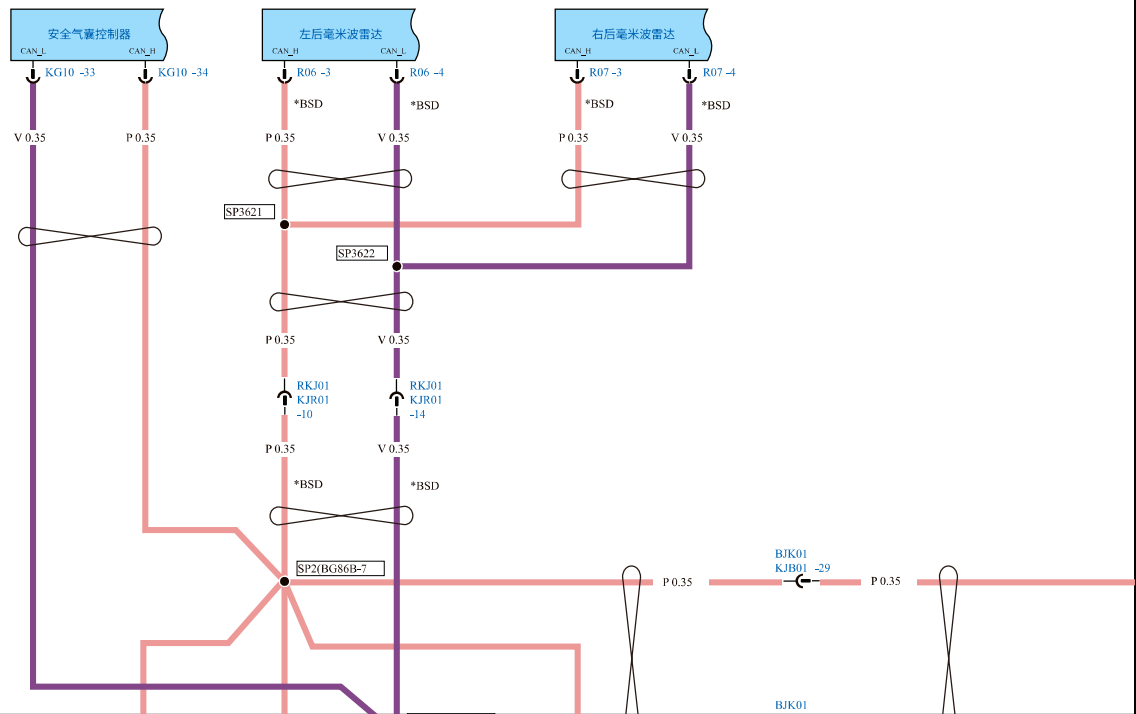


*T

底盘网电路图



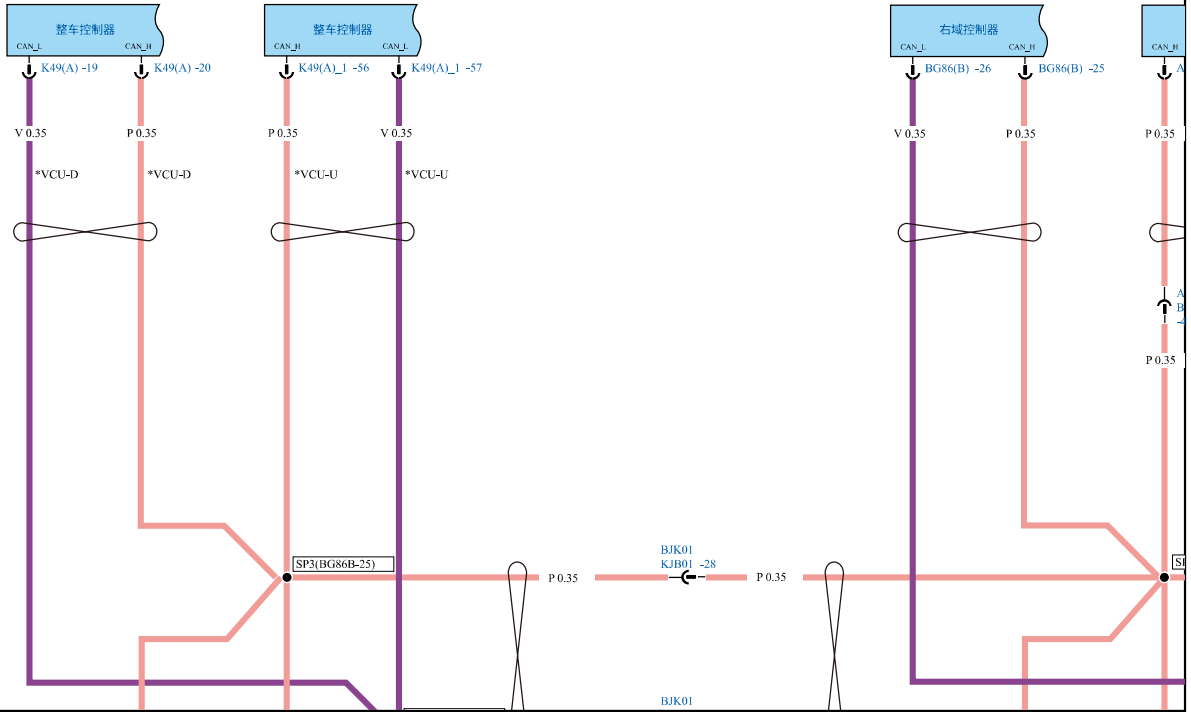
30
IG1
IG3
IG4
ACC



能量网电路图



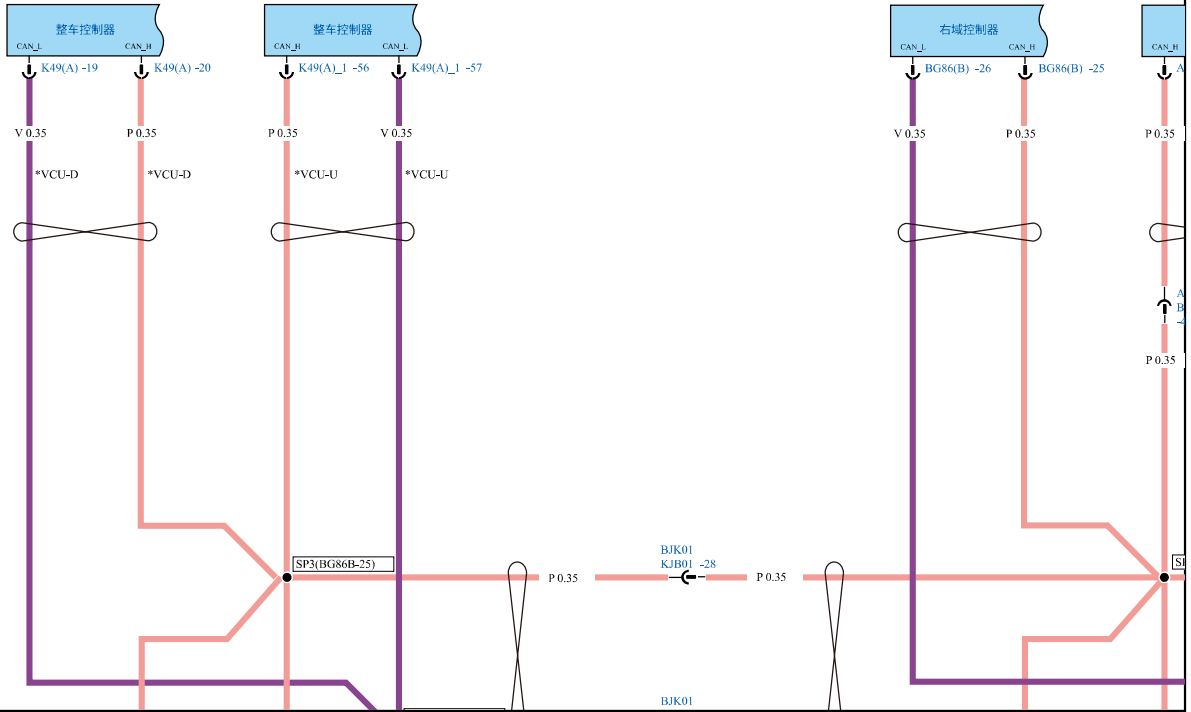
30
IG1
IG3
IG4
ACC



能量网电路图



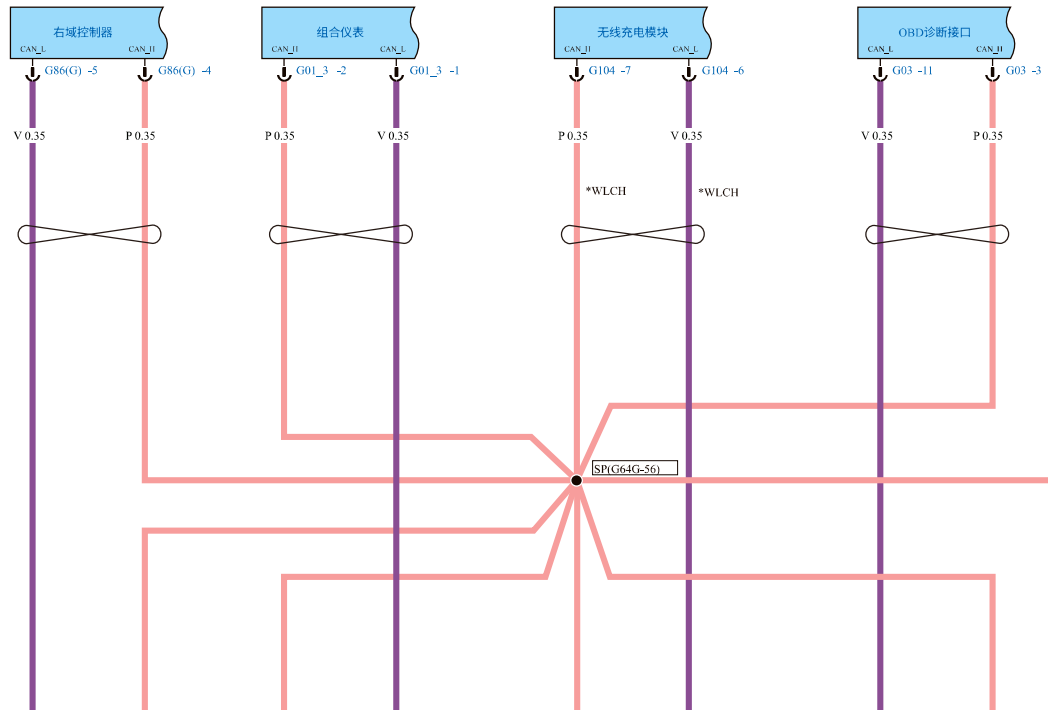
30
IG1
IG3
IG4
ACC



车身网电路图



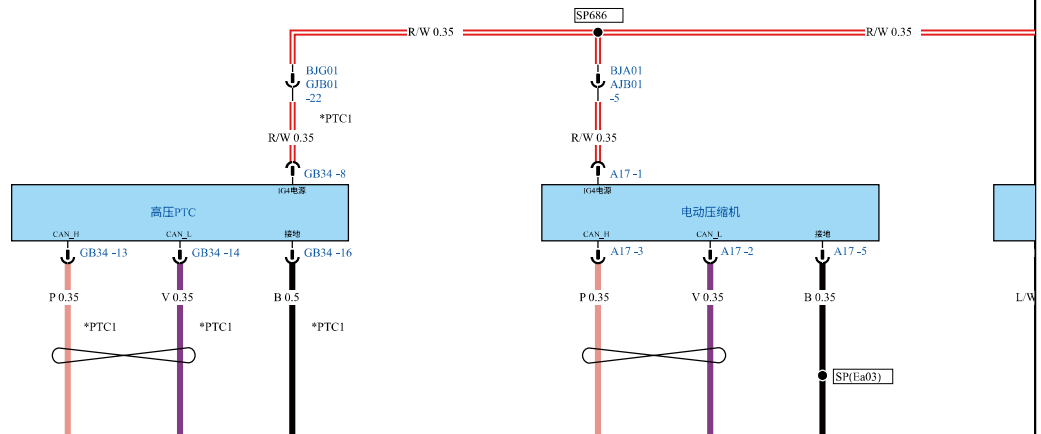
30
IG1
IG3
IG4
ACC



空调系统电路图



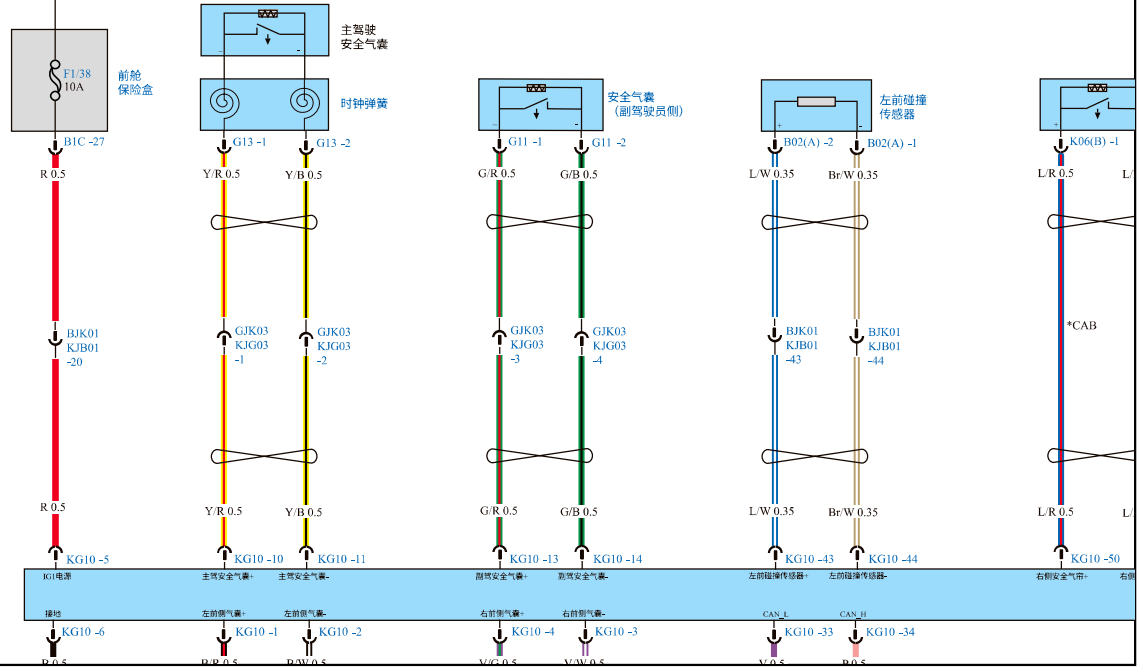
30
IG1
IG3
IG4
ACC



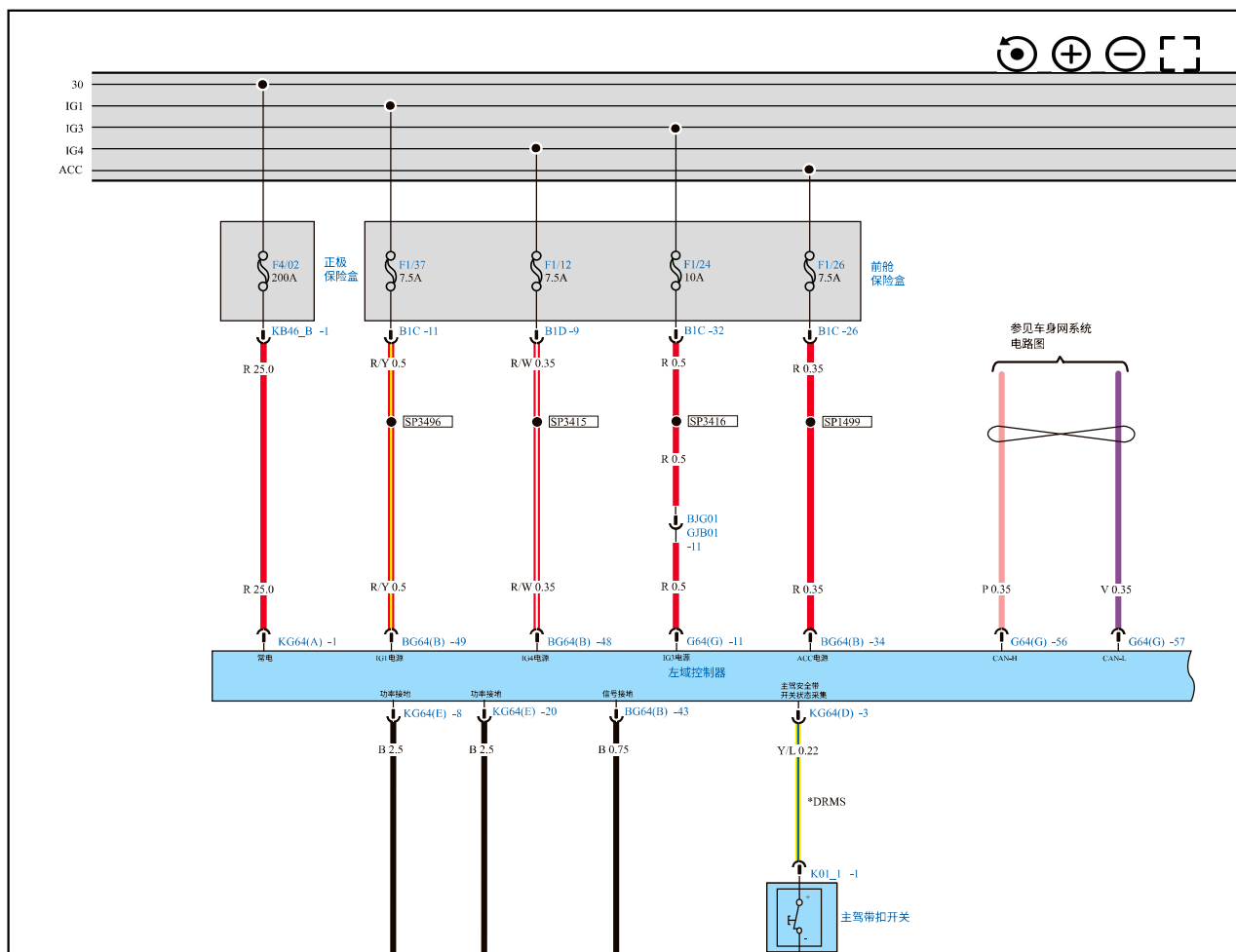
安全气囊系统电路图



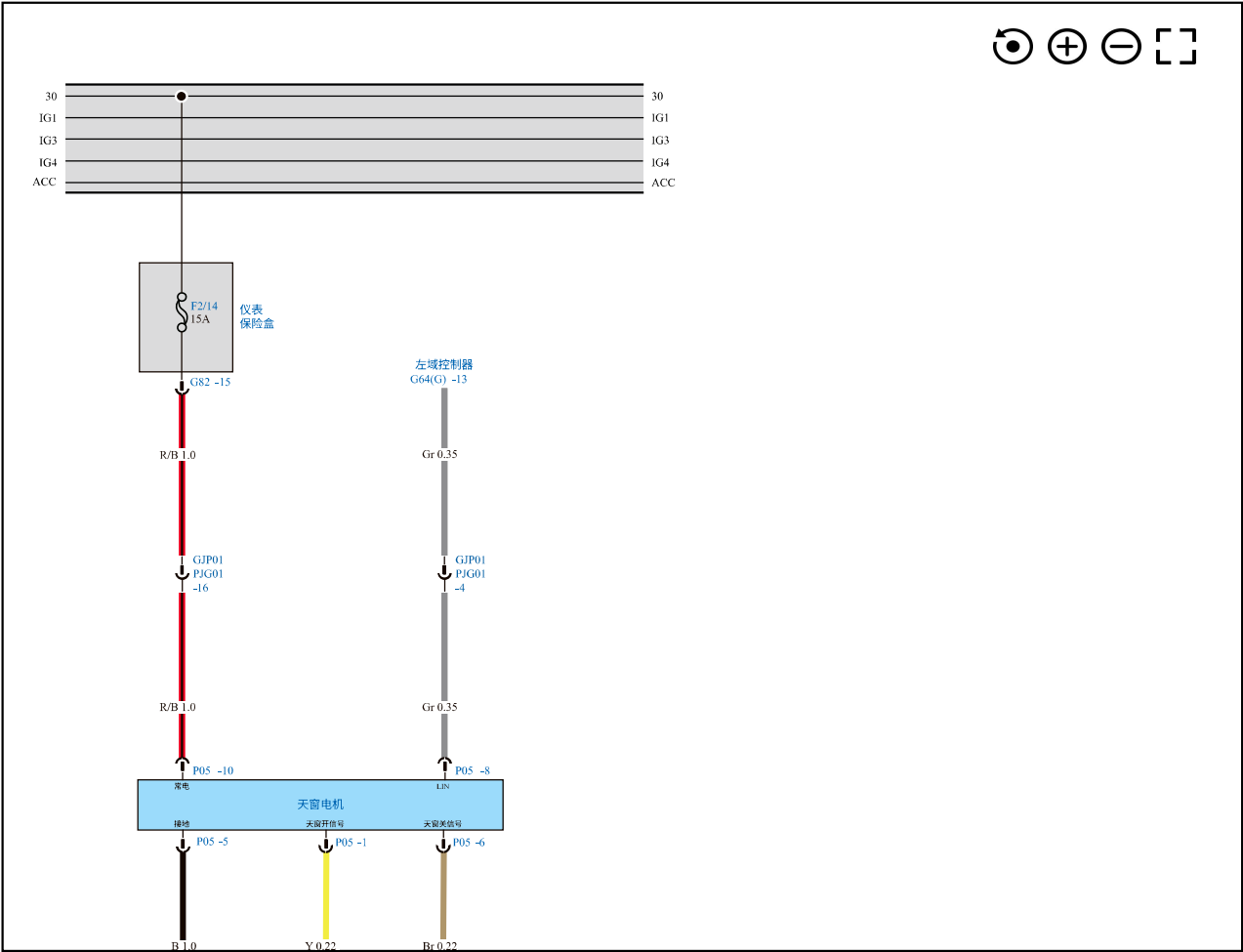
30
IG1
IG3
IG4
ACC



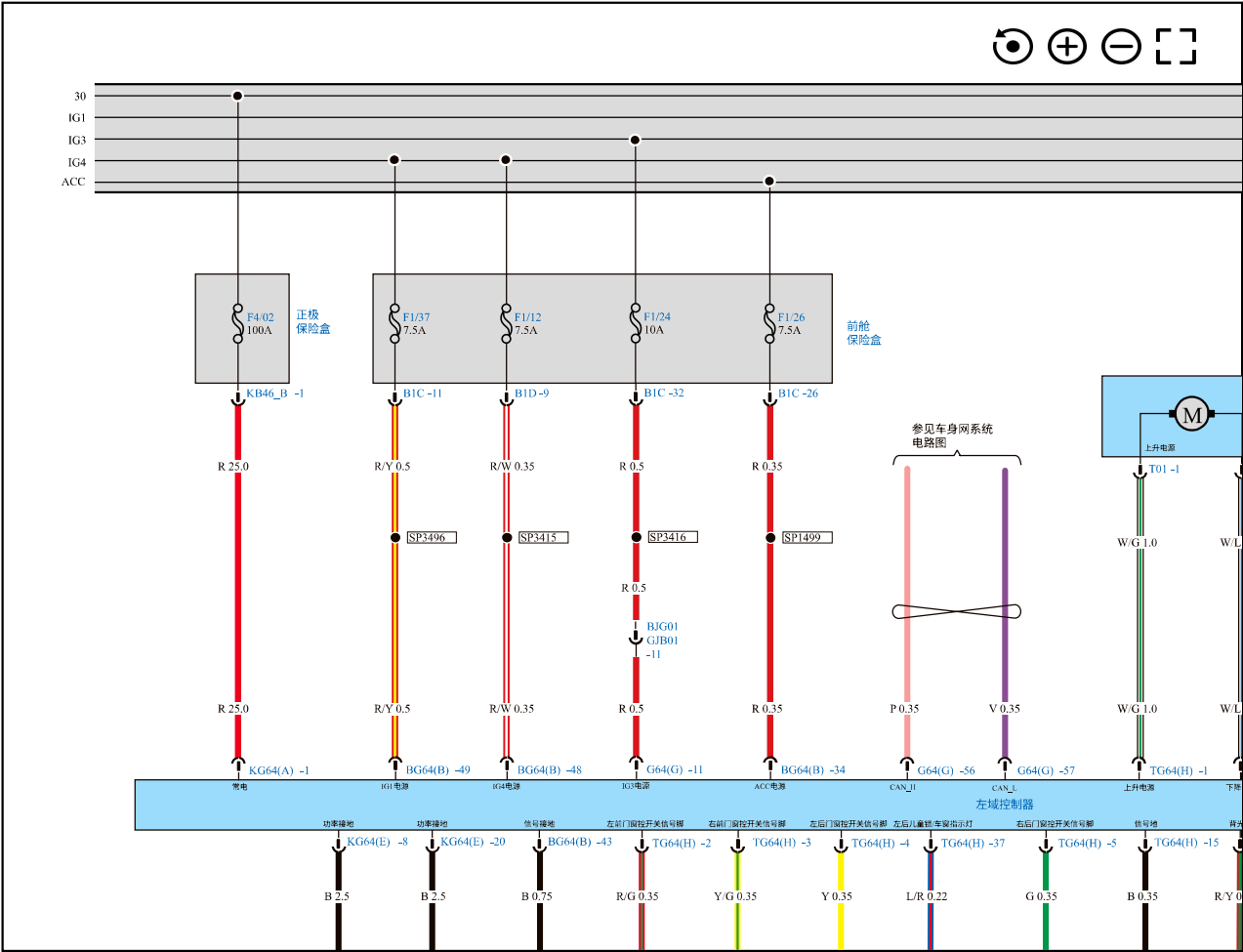
安全带提醒电路图



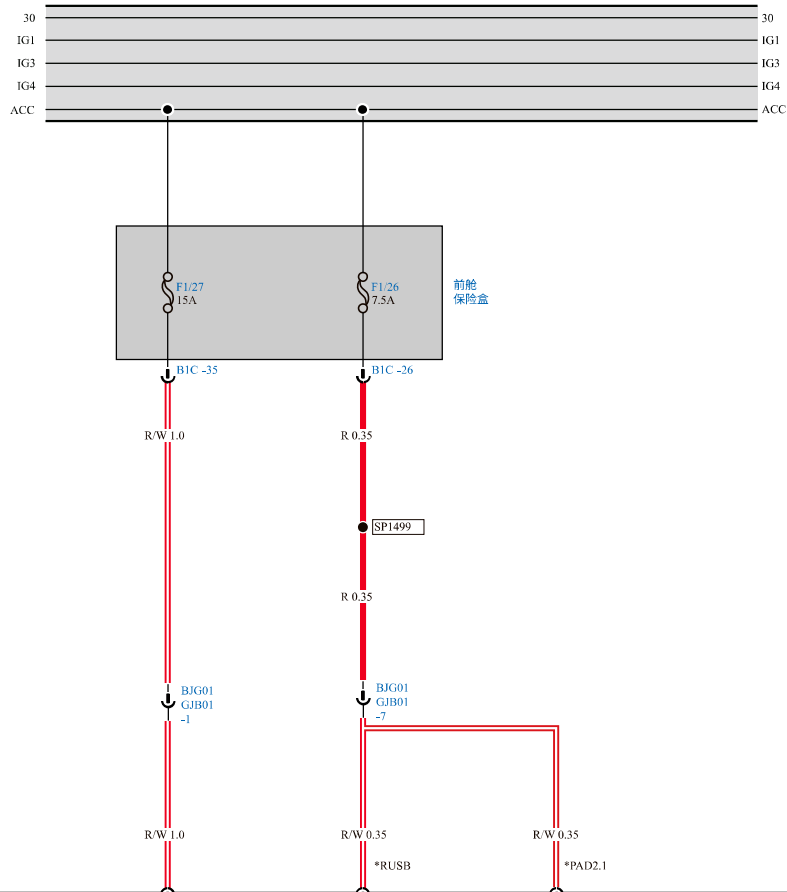
天窗电路图



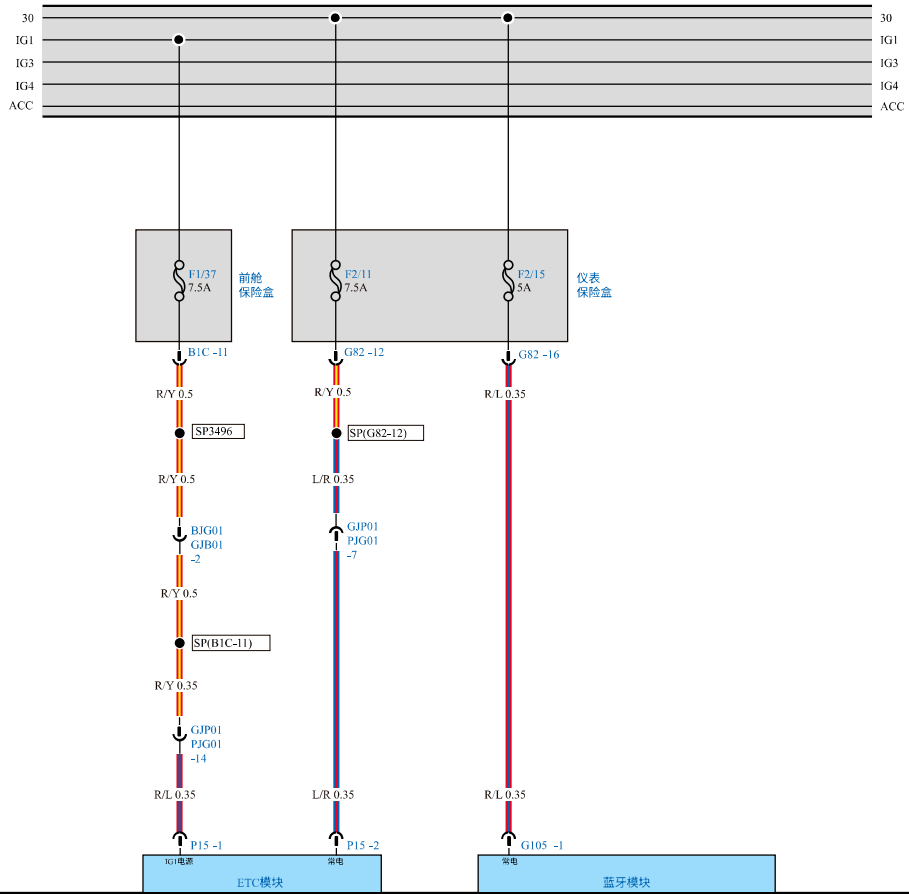
车窗升降系统电路图



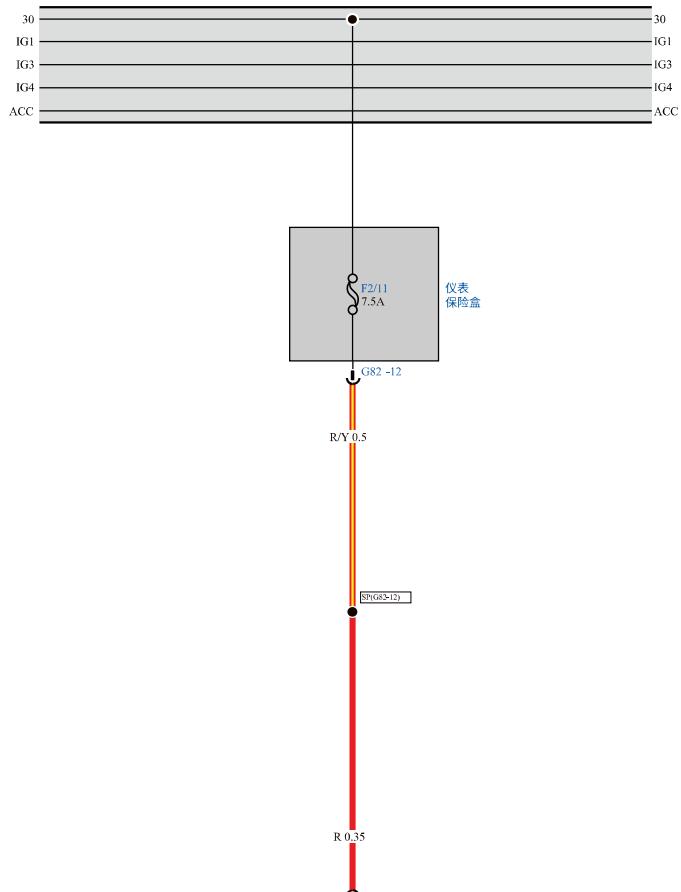
USB充电、备用电源电路图



ETC与蓝牙模块电路图



手机无线充电电路图



雨刮与清洗电路图

